



MUBRX0035A2J

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D B R O U M O V
stavební odbor, Třída Masarykova 239, 550 14 Broumov

SPIS. ZN.: MUBR 27088/2010 KO
Č.J.: PDMUBR 9448/2011
Oprávněná úřední osoba: Jan Kopecký, DiS.
TEL.: 491 504 336
E-MAIL: kopecky@broumov-mesto.cz

DATUM: 15.4.2011

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ č. 803

Výroková část:

Městský úřad Broumov, stavební odbor, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) a g) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 2.9.2010 podal

Královéhradecký kraj, IČ: 70889546, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, který zastupuje

Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje, IČ 27502988, Kutnohorská 59, Plačice, 500 04 Hradec Králové 4

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

rozhodnutí o umístění stavby

II/303 Rozšíření o stoupací pruhy v úseku km 21,5 až 25,5

(dále jen "stavba")

SO 101 Komunikace, SO 003 Demolice, SO 102 Dopravní značení:

parc. č. 1139, 1153/3 (p.p.p. 1201 a 1140), 1203, 1208, 1231/3, 1232, 1266/1, 1266/6, 1266/7, 1266/8, 1303/1, 1305, 1306/1, 1528/1, 1531, 1536/2, 1537/3, 1542/2, 1544, 1546, 1548 v katastrálním území Jetřichov, parc. č. 2615/1, 2719 v katastrálním území Křinice, parc. č. 271, 302/2, 269/2, 130/2, 130/1 (p.p.p. 290), 100/1 (p.p.p. 109/1, 100/1 a 284), st. 41/1, 97, 310, 90/1, 90/2, 87/2, st.45/1, 87/1 (p.p.p. 88 a 87), st. 44, 79, 64, 284 v katastrálním území Hony, parc. č. 405, 1138 v katastrálním území Pěkov

SO 105 Propustky:

parc. č. 1139, 1203, 1208, 1266/1, 1303/1, 1305, 1306/1, 1531, 1544, 1546 v katastrálním území Jetřichov, parc. č. 2615/1, 2719 v katastrálním území Křinice, parc. č. 284, 100/1 (p.p.p. 100/1 a 284), 87/1 (p.p.p. 87), 90/2 v katastrálním území Hony,

SO 201 Most EV.Č. 303-13:

parc. č. 1305, 1544 v katastrálním území Jetřichov,

SO 301 Retenční nádrž:

parc. č. 79 v katastrálním území Hony, parc. č. 405 v katastrálním území Pěkov

SO 401 Přeložky sdělovacích vedení:

parc. č. 1306/1, 1544, 1546, 1548 v katastrálním území Jetřichov, parc. č. 2615/1, 2719 v katastrálním území Křinice, parc.č. 100/1 (p.p.p. 100/1 a 109/1), 190, 269/2, 302/2, 271 v katastrálním území Hony

SO 501 Přeložka plynového vedení:

parc. č. st. 44, 284, 100/1 (p.p.p. 284) v katastrálním území Hony

SO 701 Drobné pozemní stavby:

parc. č. 1203, 1303/1, 1305, 1544 v katastrálním území Jetřichov, parc. č. 269/2, 130/2, 100/1 (p.p.p. 100/1 a 284) v katastrálním území Hony

Popis umíst'ované stavby:

O výběru stavebního pozemku bylo rozhodnuto na základě studie proveditelnosti ve které byly zpracovány 2 variantní řešení trasy úseku silnice II/303. Ve studii byla určena základní varianta jako varianta konečná a určena k dalšímu zpracování.

Zájmové území bylo vymezeno takto:

Začátek zájmového území u příčného propustku za Honským rybníkem v km 22,040. Konec zájmového území pod zastávkovým zálivem směr Náchod v km 25,180.

Stávající šířka zpevněné vozovky silnice II/303 je 6,0 – 6,5 m. Velká část řešeného úseku je ve velkém podélném sklonu cca 6 – 12 %. Podélný sklon větší než 10 % je v km 23,070-23,170 a dále v km 23,720-23,730 a v km 23,860-23,900. Pouze úsek km 22,04 – 22,3 je v menším podélném sklonu do 3 %. Viz popis stávajících podélných sklonů na výkresech „Podélný řez“. Návrhová rychlost stávající silnice je 50-70 km/h (ve dvou směrových obloucích dokonce jen 40 km/h).

Návrh silnice v km 22,3-24,5 počítá s šířkou zpevnění 11,50 m. Rozšíření je navrženo VLEVO ve směru staničení. Navržená šířka jízdních pruhů je 3,50 m. Vlevo je navržena krajnice dle ČSN. Vpravo je ponechána stávající krajnice bez úprav, vyjma úseku km 22,22 – 22,42 kde je provedeno rozšíření také vpravo ve směru staničení a to z důvodu rozšíření jízdního pruhu pro zastavení odbočujícího vozidla. Návrhová rychlost rozšířené silnice zůstane 50-70 km/h (ve dvou směrových obloucích dokonce jen 40 km/h).

V úseku mezi oběma stoupacími pruhy (km 22,840 – 22,980) je šířka zpevnění 10 m. Průběžné jízdní pruhy jsou v tomto úseku odděleny dopravním stínem šířky 2,0m. Návrh silnice v km 24,5-25,1 počítá s šířkou zpevnění 12,00 m. Silnice je navržena v novém směrovém i výškovém řešení, aby byl dodržen požadavek Správy CHKO – vyhnout se parcele 1265/1 v k.ú. Jetřichov „Nad křižovatkou“, která leží v I. zóně CHKO. Navržená šířka jízdních pruhů je 3,50 m. Zpevněná i nezpevněná krajnice (oboustranně) a příkopy jsou navrženy dle ČSN. Návrhová rychlost rozšířené silnice bude 70 km/h.

SO 001 VŠEOBECNÉ A PŘEDBĚŽNÉ POLOŽKY

Bude specifikován v dalším stupni PD

SO 002 KÁCENÍ

Řeší kácení vzrostlé zeleně rostoucí těsně podél stávající komunikace i kácení v lese.

SO 003 DEMOLICE

Řeší odstranění stávající konstrukce vozovky v km 24,5 – 24,94. Odstranění stávajících svodidel, stávajícího odvodnění (žlabovek) a stávajících výtokových čel propustků, popř. celých propustků. Dále řeší demolice dřevěného oplocení lesní školky v km 22,940-22,980 a v km 24,580-24,665, demolici rušeného sdělovacího vedení.

SO 101 KOMUNIKACE

Řeší vlastní silnici II/303 do které spadá rozšíření stávající konstrukce, obnova živičného krytu, zemní těleso, odvodnění, úprava křižovatek a vybavení silnice.

· Geometrie trasy

Základní varianta zachovává v km 23,070-23,170 stávající podélný sklon větší než 10 %, který tvoří v zimním období častou překážku při výjezdu nákladních vozidel těsně před vrcholem táhlého stoupání ve směru z Broumova.

Nové směrové řešení v km 24,50-25,10 umožní zvýšit návrhovou rychlost v obloucích R=250 m a R=325 m na 70 km/h proti stávajícím obloukům R= 110m s návrhovou rychlostí 50 km/h. Podrobnější informace jsou uvedeny v dokumentaci pro územní řízení.

· Příčné uspořádání

Příčné uspořádání odpovídá kategorii S9,5/70

šířka jízdního pruhu: 3,50m

šířka vodícího proužku: 0,25m

šířka zpevněné krajnice: 0,50m

šířka nezpevněné krajnice: 0,50m

Šířka přidávaného jízdního pruhu – stoupačích pruh: 3,50m

· Zemní těleso

Násypové a výkopové svahy jsou navrženy ve sklonu dle vzorového řešení ČSN 73 6133 (odstupňovaný sklon dle výšky svahu). Pouze levý svah v úseku km 23,140 – km 23,380 je upraven pro umístění cyklistické stezky. Sklon svahu je v tomto případě 1:1,5 nad stezkou (horní část násypu) a 1:1,75 pod stezkou (spodní část násypu). Zde se předpokládá vyztužení svahu geosyntetikem. Přesné umístění a počet vyztužných prvků bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.

· Odvodnění

Voda bude odvedena příčným sklonem do stávajících či nových zpevněných příkopů silnice II/303. Úsek komunikace ve staničení 22,040 - 23,000 je odvodněn oboustrannými zpevněnými příkopy do retenční nádrže umístěné v km 22,140. Přehled jednotlivých úseků a jejich odvodnění je popsán níže:

VLEVO ve směru staničení:

km 22,040 – km 22,330 volně do terénu

km 22,330 – km 22,930 nový příkop zpevněný bet. Žlabovkou – odvodněno do nově navržené retenční nádrže

km 22,930 - km 24,610 volně do terénu, místy krátký příkop odvodněný do terénu

km 24,610 – km 25,050 nový příkop zpevněný bet. Žlabovkou – navazuje na stávající příkop před příčným propustkem DN1000 pod silnicí III/30323 km 25,050 – km 25,180 volně do terénu

VPRAVO ve směru staničení:

km 22,040 – km 22,120 nový příkop

km 22,120 – km 22,370 nový příkop zpevněný bet. Žlabovkou – odvodněno do nově navržené retenční nádrže

km 22,370 – km 22,420 volně do terénu

km 22,420 – km 22,860 rigol

km 22,860 – km 22,990 podobrubníkový rigol

km 22,990 – km 24,500 stávající příkop – výměna stávajících žlabovek

km 24,500 – km 24,580 volně do terénu

km 24,580 – km 24,760 nový příkop zpevněný bet. Žlabovkou – odvodněno do terénu

km 24,760 – km 24,880 volně do terénu

km 24,880 – km 25,180 nový příkop zpevněný bet. Žlabovkou – navazuje na stávající příkop

· Křižovatky

Obě křižovatky byly posouzeny na rozhledy dle ČSN 736102. Rozhledové pole včetně vstupních parametrů jsou zakresleny do situace.

Km 22,3 křižovatka s místní komunikací na Hony

V této křižovatce je navrženo z důvodu stávající rozptýlené zástavby po obou stranách silnice (č.p.12 a č.p. 9) pouze rozšíření jízdního pruhu ve směru do Broumova na 5,50 m pro zastavení odbočujícího vozidla. Pro zvýšení bezpečnosti při výjezdu z místní komunikace jsou navržena odrazová zrcadla na obě

strany a v km 22,2 jsou na silnici II/303 navrženy dopravní značky B21a Zákaz předjíždění (před křižovatkou).

Km 25,0 křižovatka se silnicí III/30323 na Jetřichov

V této křižovatce je navržen odbočovací pruh vlevo v šířce 3,50 m. V současnosti vlevo odbočující vozidla, kterých není mnoho, tvoří nebezpečnou překážku rychle jedoucím vozidlům v prudkém klesání do Broumova. Délka tohoto odbočovacího pruhu byla kvůli malé intenzitě vlevo odbočujících vozidel zkrácena na cca 70 m, aby v opačném směru do Náchoda co nejdříve za křižovatkou začal stoupací pruh v prudkém stoupaní. Pro zvýšení bezpečnosti jsou v km 25,3 na silnici II/303 navrženy dopravní značky B21a Zákaz předjíždění (před křižovatkou se silnicí III/30323).

· Konstrukce rozšiřované a úprava stávající části vozovky

KM 22,040 – 22,210

Vychází z diagnostiky z roku 2004. V příloze této zprávy je uveden výběr ze zprávy projektu „Rekonstrukce a OŽK silnice II/303 – část 2“ z roku 2004 zpracované Dopravně inženýrskou kancelář.

Po odfrézování cca 5 cm stávajícího krytu asfaltový beton střednězrný ACO 11+ ČSN EN 13108-1, KP kap.7 50 mm spojovací postřík asfaltovou emulzí kationaktivní modifikovanou určenou pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,20 kg/m² PS-EKM ČSN 736129, TP 102 asfaltový beton hrubozrný ACL 16+ ČSN EN 13108-1, TP 109, TKP kap.7 70 mm spojovací postřík asfaltovou emulzí kationaktivní modifikovanou určenou pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,25 kg/m² PS-EKM ČSN 736129, TP 102 celkem 120 mm + zbylá část stávající konstrukce Návrh úpravy stávající vozovky bude upřesněn v dalším stupni PD dle aktualizované diagnostiky.

KM 22,210 - 25,180

rozšiřovaná vozovka v km 22,21-24,50 a 24,94-25,18 a nová konstrukce v

km 24,50 – 24,94 Konstrukce vychází z TP 170, Číslo katalogového listu D0-N-3-II-PII, Třída dopravního zatížení II, Návrhová úroveň porušení D0, min. požadovaný modul přetvárnosti Edef,2= 60 MPa na zemní pláni

- asfaltový koberec mastixový SMA 11S ČSN EN 13108-1 50 mm
- asfaltový beton hrubozrný ACL 16+ ČSN EN 13108-1 70 mm
- obalované kamenivo ACP 16+ ČSN EN 13108-1 60 mm
- recyklace SROSM A/1 TP 162 120 mm
- šterkodrt' GE(ŠDA) ČSN 73 6126-1 200 mm

celkem 500 mm

stávající vozovka v km 22,21-24,50 a 24,94-25,18

Po odfrézování cca 5 cm stávajícího krytu asfaltový beton střednězrný ACO 11+ ČSN EN 13108-1 50 mm asfaltový beton hrubozrný ACL 16+ ČSN EN 13108-1 70 mm obalované kamenivo ACP 16+ ČSN EN 13108-1 60 mm směs recyklovaná obalováním na místě za studena SROSM A/1 TP 162 120 mm celkem 300 mm + zbylá část stávající konstrukce.

Nová konstrukce vozovky je upravena tak, aby mohly být asfaltobetonové vrstvy realizovány najednou v celé šířce silnice II/303.

SO 102 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Řeší vodorovné i svislé dopravní značení na silnici II/303 včetně umístění odrazových zrcadel na obě strany v křižovatce Hony v km 22,3. Návrh je dostatečně patrný z výkresů situací.

SO 103 ÚPRAVA OBJÍZDNÉ TRASY

Bude specifikován v dalším stupni PD dle aktuálního stavu objízdné trasy.

Trasa oboustranné objízdné trasy:

Z Pěkova po silnici III/30322 do Lachova a dále po silnici III/3023 přes Bohdašín a po silnici III/30323 přes Jetřichov zpět na silnici II/303 v km 25,0. Celková délka objízdné trasy je cca 12,5 km.

SO 104 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY

Bude specifikován v dalším stupni PD.

SO 105 PROPUSTKY

Stávající propustky budou jednostranně prodlouženy a budou na nich doplněna nová výtoková čela (místo vybouraných stávajících výtokových čel). Profil propustků bude dán profilem stávajících propustků (cca

DN 500 – DN 800). Zároveň budou zrekonstruovány stávající části propustků včetně vtokových čel. Propustky jsou vyznačeny v situacích.

Propustek pro migraci obojživelníků v km 24,541 bude nahrazen propustkem o větším průměru (min. 1200) kde by dno tvořil přirozený substrát. Propustek umožní oboustrannou migraci obojživelníků i drobným savcům.

Seznam příčných propustků:

Km 22,040 stávající propustek – pročištění

Km 22,320 stávající propustek – prodloužení, rekonstrukce

KM 22,410 nový propustek

Km 23,300 stávající propustek – prodloužení, rekonstrukce

Km 23,411 stávající propustek – prodloužení, rekonstrukce

Km 24,123 stávající propustek – prodloužení, rekonstrukce

Km 24,238 stávající propustek – prodloužení, rekonstrukce

Km 24,541 stávající rámový propustek sloužící migraci – výměna propustku propustkem o DN 1200

SO 201 MOST EV.Č. 303-13

Stávající klenbový most v km 24,006 bude vlevo rozšířen ŽLB klenbou. Průčelní zdivo klenby bude obloženo kamenem. Stávající konzola vpravo bude nahrazena novou samonosnou římsou, na které bude upevněno zábradelní svodidlo. Křídla mostu budou provedena jako gabionová a budou navazovat na přilehlé svahy (přilehlé svahy budou strmé, úhel 50°). Půdorysně se křídla budou rozvírat pro snazší průchod zvěře.

Světlá výška pod novou částí mostu bude vyšší než pod stávající, protože navrhovaná cyklistická stezka pod mostem je ve podélném sklonu a lesní cesta na které je stezka umístěna bude využívána jako doposud pro průjezd lesní technikou. Šířkové uspořádání na mostě bude stejné jako na navazující komunikaci. Podrobnější informace jsou uvedeny v dokumentaci pro územní řízení viz část D4 - SO 201 Most ev. č. 303-13.

SO 301 RETENČNÍ NÁDRŽ

Malá těsnící retenční nádrž umístěná v prostoru nad Honským rybníkem bude sloužit k retenci odtékajících vod z nově navržených zpevněných příkopů v úseku km 22,000 – 23,000. Podrobnější informace jsou uvedeny v dokumentaci pro územní řízení viz část D8 - SO 301 Retenční nádrž.

SO 401 PŘELOŽKY SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

Stavba si vyžádá přeložky sdělovacího vedení mimo těleso násypu rozšiřované silnice. Jedná se o optické kabely. Krátký popis SO 401 je uveden v příloze této zprávy. Podrobnější informace jsou uvedeny v dokumentaci pro územní řízení viz část D5 - SO 401 Přeložky sdělovacího vedení.

SO 501 PŘELOŽKA PLYNOVÉHO VEDENÍ

Stavební objekt řeší prodloužení stávající chráničky DN 500 na VTL plynovodu DN 250, ocel, v místě křížení VTL plynovodu se silnicí II/303. Podrobnější informace jsou uvedeny v dokumentaci pro územní řízení.

SO 701 DROBNÉ POZEMNÍ STAVBY

- Řeší posunutí turistického rozcestníku v km cca 23,0 a km 24,8.
- Dále řeší návrh dřevěného oboustranného oplocení v km cca 23,80 – 24,15. Detailní řešení materiálu a výšky plotů a upřesnění jejich délky bude součástí dalšího stupně PD.
- nové dřevěného oplocení lesní školky v km 22,940-22,980 a 24,580-24,665.
- naváděcí zábrany pro ochranu migrujících obojživelníků
- posun nivelačního bodu a zahušťovacího bodu triangulace

SO 801 SADOVÉ ÚPRAVY

Náhradní výsadba je navržena v rámci SO 801 Sadové úpravy.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s dokumentací pro územní řízení „II/303 – rozšíření o stoupací pruhy v úseku km21,5 až 25,5“, kterou vypracoval Ing. Miloš Burianec, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0600437, díl „SO 201 Most ev.č. 303-13“ vypracovaný Ing. Ivan Šír – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, a statiku a dynamiku staveb *ČKAIT - 0600809
2. Pro stavbu mohou být navrženy a použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životní prostředí, bezpečnost při užívání. Vlastnosti výrobků pro stavbu, mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby, musí být v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky. Stavba bude navržena v souladu s NV č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.
3. Technická řešení stavby musí být navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území v platném znění tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití, a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, ochrana zdraví, zdravích životních podmínek a životního prostředí. Stavba musí splňovat tyto požadavky při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu předpokládané existence. Stavba bude v souladu s vyhl. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbarierové užívání staveb. Stavba musí být vytyčena k tomu oprávněnou osobou !
4. Žadatel (stavebník) provádějící stavbu nebo zabezpečující její přípravu ihned ohlásí dle ustanovení § 176 stavebního zákona stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče popř. archeologickému ústavu nebo orgánu státní ochrany přírody nález (kulturně cenné předměty, detaily stavby nebo chráněné části přírody, archeologický nález) a učiní nezbytná opatření aby nebyl poškozen nebo zničen.
5. Stavba bude navržena v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění , kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .
6. Předmětnou stavbou nesmí být ohroženy případné sítě a zařízení technického vybavení ani nedojde k jejich poškození . Za tímto účelem zajistí stavebník vytyčení všech sítí před zahájením prací a jejich ochranu před poškozením. Veškeré práce musí (včetně projektových)být prováděny v souladu s ČSN 73 6005 a zákonem 458/2000 Sb.energetický zákon.
7. Zařízení staveniště bude umístěno v souladu s § 24e vyhlášky č.501/2006 Sb. a v souladu s požadavky Městského úřadu Náchod, odbor životního prostředí dle vyjádření – č.j.: 4925/2010/ŽP/Sy/V.
8. **Podmínky Vlády České republiky dle usnesení ze dne 7.112007:**
 - Rozšíření pozemní komunikace č. II/303, bude provedeno v souladu se základní variantou projektové dokumentace č. A069/06, zhotovenou Dopravně inženýrskou kancelář, se sídlem Bezděchova 1668, 50002 Hradec Králové, panem Ing. M. Burianem, v květnu 2007.
 - Vjíždět motorovými vozidly mimo silnici II/303 je možné jen za účelem provedení záměru dle podmínky 1 a to v bezprostředním okolí místa stavby a v nezbytných případech.
 - Zahájení a ukončení prací na lokalitě bude předem oznámeno Správě CHKO Broumovsko.
 - Tato výjimka nenahrazuje souhlasy a povolení nezbytná podle jiných právních předpisů.
9. **Podmínky Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení zemědělství dle závazného stanoviska – č.j.: 18746/ZP/2009:**
 - Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně dotčených lesních pozemků uvedených v § 13 lesního zákona.
 - Nenarušovat síť lesních cest, meliorací a hrazení bystřin v lesích a jiných zařízeních sloužících lesnímu hospodářství. V případě nezbytného omezení jejich funkcí musí být uvedena do původního stavu a není-li to možné, tak zajistit odpovídající náhradní řešení.

- V návrhu na odlesnění je třeba zpracovat zabezpečení stability okrajů lesa, vzniklých po odlesnění, které budou vystaveny bořivých větrů
- Provádět práce tak, aby na pozemcích a lesních porostech docházelo k co nejmenším škodám, aby při stavbě nebyly dotčeny zájmy chráněné lesním zákonem.
- Odklízované hmoty ukládat pouze na pozemcích k tomu určeným. Průběžně vytvářet předpoklady pro následnou rekultivaci uvolněním ploch a jejich další úpravu (svahování, ochrana před erozí, zalesnění atd.
- Používat vhodných technických prostředků, technologií a biologicky odbouratelných hydraulických kapalin a činit účinná opatření k zabránění úniku látek poškozujících les a přírodní prostředí.

10. Podmínky Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, oddělení EIA a IPPC – dle stanoviska – č.j.: 8330/ZP/2009-Čr:

- V celém posuzovaném useku jsou silniční příkopy na zářezové straně ke svahu provedeny jako nepropustné, zpevněné betonovými tvárnicemi toto opatření je v rámci úprav silnice nutné zcela dodržet. Nové silniční příkopy budou realizovány především v oblasti nově upravených zářezových svahů, tj. v km 24,600 — 25,100, místy střídavě, místy po obou stranách silnice — i tyto nove příkopy je nutné provádět jako nepropustné = zpevněné betonovými tvárnicemi.
- Na násypové straně komunikace byla zjištěna velmi výrazná přítomnost sypanin a splavenin posypových materiálů ze silnice tyto materiály bude nutné odtěžit a nakládat s nimi dle míry jejich ekologické závadnosti
- Do násypových těles a konstrukčních vrstev používat ekologicky nezávadné materiály, zabezpečit staveniště proti úniku vodě a půdě nebezpečným látkám, provádět pravidelnou preventivní kontrolu stavebních mechanismů se zaměřením na možný únik výše uvedených látek, stavební mechanismy čistit na k tornu určených zpevněných plochách opatřených nepropustnou usazovací jímkou s nornou stěnou. Opatření proti znečištění vod musí být náplní plánů organizace výstavby. Při stavebních pracích zamezit kontaminaci půdy, a tím j podzemních vod. Příslušnému vodohospodářskému orgánu doložit způsob zneškodnění veškerých odpadních vod vzniklých v průběhu výstavby, jež musí být v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb, O vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Realizovat technická opatření minimalizující možnost kontaminace vod apod.
- Citlivě stanovit místa přechodných deponií půdy, výkopových materiálů, respektive materiálů z demolic; preferovat systém bez meziskládek; deponie skrývkových materiálů, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skrývky budou osety travinami, aby nedošlo k zaplevelení pozemků.
- V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby (evidence odpadu) a doložit způsob jejich odstranění
- Při výstavbě budou respektovány požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, tj. zejména omezení hlučných prací na dobu od 7 do 21 hod a respektování hlukových limitů pro stavební práce dle uvedeného nařízení.
- Dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek, především v průběhu zemních prací.
- Zásoby sypkých hmot v průběhu výstavby budou minimalizovány.
- V případě nepříznivých klimatických podmínek v průběhu výstavby provádět skrápění plochy staveniště.
- Při skrývce, manipulaci se suchými substráty a při dopravě je třeba vhodnými technickými opatřeními (skrápění, zatravnění dočasných skládek zemin, zaplachtování přepravních vozidel) minimalizovat sekundární prašnost.
- Zařízení stavenišť budou vybavena dostatečným množstvím chemických WC; V případě jiného řešení likvidace splaškových vod bude předložen příslušným vodohospodářským organum návrh na řešení jejich likvidace
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek, v případě

uniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům

- Během výstavby musí být sejmuta ornice a podorniční vrstva Tyto budou využity v dalších fázích výstavby k rekultivacím zářezu, nasypu a dočasně zabraných ploch, resp. s nimi bude naloženo v souladu s rozhodnutím příslušného orgánu ochrany zemědělského půdního fondu
- Odkryte plochy musí být rekultivovány co nejrychleji, aby nedocházelo ke zbytečným erozním projevům a související prašnosti a splachům horninových materiálů do vodotečí.
- Zařízení staveniště navrhovat přednostně na ostatních plochách, přesuny hmot provádět po stávajících komunikacích nebo v trase rekonstruované silnice
- Vybavit komunikaci značkami upozorňujícími na možnost konfliktu s divokou zvěří a doporučení o dodržování maximální povolené rychlosti.
- Ve fazi výstavby respektovat požadavky aktuální ČSN k zajištění ochrany stromu, porostu a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech
- Důsledně rekultivovat v rámci závěrečných úprav území (sadových úprav) všechny plochy zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence ruderalizace území a šíření alergenních plevelu a invazních rostlin

11. Podmínky Městského úřadu Broumov, stavební odbor, pracoviště památkové péče dle vyjádření – n.z.: 32491/2010/OV/HB:

- V případě jakýchkoliv výkopových prací je stavebník v souladu s ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. už od doby přípravy stavby povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR Praha, Letenská 4, 11801 Praha 1, a umožnit jemu nebo jemu oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
- V případě, že v souvislosti s přípravou stavby nebo při jejím provádění dojde k archeologickým nálezům, je stavebník ve smyslu § 23, odst. 7 zákona č. 20/1987 Sb., povinen ihned podat oznámení stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě Archeologickému ústavu AV ČR Praha a učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen (§ 127 stavebního zákona).

12. Podmínky Městského úřadu Broumov, stavební odbor – silniční správní úřad dle vyjádření – spis.zn.: 31231/2010/Pí:

- Stávající sjezdy v zájmovém prostoru budou upraveny dle podmínek prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., § 12
- Projektová dokumentace pro stavební řízení bude obsahovat řešení dopravní situace během provádění stavebních prací, která bude odsouhlasena PČR DI Náchod. Bude obsahovat návrh přechodného dopravního značení během provádění stavebních prací a návrh trvalého dopravního značení k závěrečné kontrolní prohlídce.
- Stavební povolení na výše uvedenou stavbu vydá příslušný speciální stavební úřad pro dopravní stavby, na základě žádosti a předepsaných náležitostí. Projektová dokumentace stavby bude vypracována oprávněnou osobou pro projektování dopravních staveb a bude vypracována dle vyhl. č. 148/2008 Sb., příloha č. 8.
- Součástí žádosti o vydání stavebního povolení bude pravomocné územní rozhodnutí
- Součástí žádosti o vydání stavebního povolení bude vyjádření příslušného silničního správního úřadu.

13. Podmínky Městského úřadu Náchod, odbor dopravy a silničního hospodářství dle vyjádření – č.j.: 51961/10/ODSH/Tý:

- Doporučujeme řešit při této stavbě u objektu obnova zeleně i část po hráz rybníku nad Pěkovem, kde je již jen pár starších stromů z původní aleje.
- Prostor v křižovatce sil. II/303 s místní komunikací do osady Hony je nutno upravit v délce cca 30 m (výšková úprava, odvodnění apod.).

14. Podmínky Městského úřadu Broumov, odbor životního prostředí dle závazného stanoviska – č.j.: 15001/2010/OŽP-Hv-8:

- Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v ustanovení § 13 lesního zákona.

- Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace „II/303 – rozšíření o stoupací pruhy v úseku km 21,5 až 25,5“, kterou vypracovala Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., IČ: 27 46 68 68, sídlem Bozděchova čp. 1668, 500 02 Hradec Králové v listopadu 2009, pod číslem zakázky A073/09, zodpovědný projektant autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Miloš Burianec, ČKAIT: 0600437 a umístěna podle zákresu, který je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska.
- V průběhu provádění stavebních prací nesmí být žádným způsobem omezen přístup do lesních porostů.
- Při provádění stavebních prací nesmí být na výše uvedených lesních pozemkových parcelách poškozována lesní půda, kořenový systém lesních porostů, káceny stromy a nebude požadováno odkácení okrajových stromů, a to ani následně.
- Výkopový, stavební ani jiný materiál nesmí být ukládán na lesní pozemkové parcely a nesmí zde být umístěna nebo kotvena stavební zařízení a odstavována technika.
- Žadatel bere na vědomí, že nelze vyloučit případné škody na stavbě způsobené existencí lesních porostů na výše uvedené lesní pozemkové parcele a je jeho povinností provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými budou jeho pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před těmito škodami. Vlastník lesních pozemkových parcel, podle ustanovení § 22 odst. 1 lesního zákona neodpovídá za škody, které mohou být způsobeny např. vlivem kořenů lesních dřevin, přesahem větví, zastíněním nebo případnými vývraty stromů, zejména pokud by k nim došlo v důsledku působení přírodních sil.
- Budou splněny podmínky vyjádření Lesů České republiky s.p., Lesní Správa Dvůr Králové, 28. října 787, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, vydané pod čj: 1142/2007/172/312.4-Uhl ze dne 19. 10. 2007, a to:
 - Dojde k trvalému odnětí dotčených ploch a následnému odlesnění a to takovým způsobem, aby byla zachována stabilita okolních porostů. Náklady na odnětí, odlesnění a náhrady vlastníku lesa ponese investor a uhradí je před započítáním stavby do 60 dnů od vydání rozhodnutí o odnětí.
 - Na pozemky neodňaté a do okolních porostů nebudou ukládány stavební hmoty a nebudou ani následně stavebně dotčeny. Stabilita a celistvost okolních porostů bude zachována stejně, jako vodní a ostatní režim v lokalitě s ohledem na funkci pozemků.
 - Odňaté pozemky budou ode dne nabytí právní moci do dne skutečného zaměření stavby a vzniku parcel pronajaty na základě výměr stanovených v rozhodnutí o odnětí.
 - V případě kalamitního stavu na lesních pozemcích z důvodů nezaviněných stavbou, bude stavebníkem umožněno zpracování kalamity tak, aby bylo možné ohrožení porostů odvráceno. Pokud nastane tato situace zavazuje se stavebník bezodkladně vyjít vstříc případným požadavkům vlastníka lesa.
 - Napojené komunikace nebudou ani v budoucnu provozně omezeny (např. sjíždění a vyjíždění na komunikaci vyšší třídy se vyřeší tak, aby do budoucna nebylo omezeno – kupř. odvoz dřevní hmoty, rozhledové poměry a podobně).

15. Podmínky Městského úřadu Broumov, odbor životního prostředí dle vyjádření – č.j.: 5054/2007/OŽP-Ar-9

- Odpady vzniklé při stavebních pracích budou předány pouze právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu, nebo osobě, která je provozovatelem zařízení podle ustanovení § 14 odst. 2 zákona o odpadech. Dle § 66 odst. 3 zákona o odpadech pokutu do výše 10000000 Kč uloží inspekce fyzické osobě oprávněné k podnikání nebo právnické osobě, která předá odpad osobě, která k převzetí předávaného odpadu není podle tohoto zákona oprávněna.
- Po dokončení stavebních prací budou doklady o předání odpadů oprávněným osobám předloženy po dokončení prací Městskému úřadu Broumov, odboru životního prostředí.
- Během realizace shora uvedeného záměru budou učiněna taková opatření, aby nedošlo k ohrožení jakosti nebo zdravotní nezávadnosti povrchových nebo podzemních vod.
- Dle ustanovení § 12 odst.3 zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon o pozemních komunikacích“), je kanalizace, včetně úprav k

odvádění vody, lapolů a sedimentačních nádrží, součástí dálnice, silnice nebo místní komunikace jen tehdy, slouží-li výlučně k odvádění povrchových vod z této komunikace. Příslušným úřadem k vydání stavebního povolení ke stavbě srážkové kanalizace u varianty EKODUKT je příslušný silniční správní úřad dle ustanovení § 40 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích a jako speciální stavební úřad podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona.

- Z hlediska ochrany přírody a krajiny v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, je případné kácení dřevin rostoucích mimo les možné pouze po projednání žádosti o povolení pokácení dřevin rostoucích mimo les, která se podává u příslušných obecních úřadů v tomto případě Police nad Metují, Jetřichov a Křinice.

16. Podmínky Městského úřadu Náchod, odbor životního prostředí dle závazného stanoviska – č.j.: 7340/2010/ŽP/Ht/126:

- Žadatel zajistí před uskutečněním nezemědělské činnosti, povolené rozhodnutím vydaným podle zvláštních předpisů, provedení dělené skrývky svrchní kulturní vrstvy půdy na celé odnímané ploše, tj. 0,8771 ha. Na 70 % plochy, tj. 0,02631 ha do hloubky cca 20 cm a na 30 % plochy, tj. 0,6140 ha do hloubky 10 cm (viz příloha). Tím bude získáno cca 1140 m³ ornice. Veškeré množství skryté svrchní kulturní vrstvy zeminy bude ponecháno žadateli. Část skryté zeminy (680 m³) využije k zpětnému ohumusování přilehlých ploch v blízkosti stavby mimo les a zbývající množství (460 m³) zeminy bude využito k ohumosení stavbou dotčených ploch v lese. Do doby využití zeminy k výše uvedenému účelu bude deponována v areálu SÚS na pozemku p. č. 1408/2 (ostatní plocha) v k. ú. Hejtmánkovice a zajištěna proti znehodnocení a zaplevelení. Pokud bude při stavbě využíván jako manipulační plocha staveniště větší prostor, než je plocha navrženého odnětí, je vzhledem k ochraně svrchní kulturní vrstvy půdy třeba provést skrývku odpovídající ploše využívané během stavby (souhlasu orgánu ochrany ZPF není třeba k nezemědělským účelům po dobu kratší než je jeden rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu).
- Žadatel je povinen učinit opatření k zabránění úniku pevných a kapalných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt a provádět práce tak, aby na zemědělském půdním fondu a jeho vegetačním krytu došlo k co nejmenším škodám.
- činnostech souvisejících se skrývkou, tj. přemístěním, využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skryté kulturní vrstvy půdy povede žadatel protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání skryté zeminy.
- Žadatel zajistí vytyčení odnímané plochy. Nepřekročení trvale odnímané plochy bude doloženo geometrickým zaměřením odnímané výměry zemědělské půdy po uskutečnění nezemědělské činnosti. Geometrické zaměření žadatel předloží správnímu orgánu, který nezemědělskou činnost povolil, v tomto případě ke kolaudaci stavby.

17. Podmínky Městského úřadu Náchod, odbor životního prostředí dle závazného stanoviska – č.j.: 5089/2010/ŽP/Ba/:

- V souvislosti se stavebními pracemi nebude na lesním pozemku docházet ke kácení stromů, k jejich poškozování, ani k ukládání stavebního či jiného materiálu.
- Stavba bude realizována tak, aby na lesním pozemku nebylo ohroženo řádné hospodaření včetně dopravy dříví.

18. Podmínky Městského úřadu Náchod, odbor životního prostředí dle závazného stanoviska – č.j.: 3323/2007/ŽP/Cj/Ba/Sy:

- Realizací záměru nesmí být negativně ovlivněny vodní poměry v dotčeném území.
- Všechny stávající propustky pod tělesem silnice II/303, včetně propustku pod jednotlivými sjezdy a výjezdy ze silnice musí být zdokumentovány, následně pročištěny, případně opraveny a zachovány ve stejných profilech.
- V případě nutnosti prodloužení propustků pod novými stoupacími pruhy silnice je třeba kapacity těchto propustků nově posoudit.
- Pro období realizace stavebních prací na území stanoveného ochranného pásma vodního zdroje Polická pánev musí stavebník, popřípadě dodavatel stavebních prací, vypracovat plán opatření pro případy havárie a před zahájením stavebních prací jej projednat se správcem vodních toků

v území a předložit ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu (pro katastrální území Hony a Pěkov je příslušným vodoprávním úřadem uvedený správní orgán – tzn. MěÚ Náchod).

19. Podmínky Městského úřadu Náchod, odbor životního prostředí dle vyjádření – č.j.: 4925/2010/ŽP/Sy/V:

- Dokumentace pro stavební řízení musí řešit návrh opatření pro období výstavby, která musí minimalizovat negativní ovlivnění vodních poměrů v řešeném území a možnost znečištění povrchových a podzemních vod při provádění stavebních prací.
- Návrh opatření musí vycházet ze skutečnosti, že veškeré stavební práce a činnosti, při realizaci stavby v katastrálním území Pěkov a Hony, mají být prováděny v ochranném pásmu vodního zdroje Polická pánev a v povodí vodního toku Pěkovský potok.
- Zařízení staveniště, ve kterých mají být umístěny odstavné plochy po stavební mechanizmy, místo pro možnost oplachů těchto mechanismů a také mobilní sklady závadných látek (pro skladování pohotovostní rezervy pohonných hmot, olejových náplní, mazacích hmot, čistících kapalin apod. pro provoz stavebních mechanismů a vozidel při výstavbě), je třeba navrhnout mimo ochranné pásmo vodního zdroje.
- U navržených mobilních skladů závadných látek musí být v dokumentaci uvedena přesná specifikace druhů a množství skladovaných závadných látek potřebných pro období výstavby. Tento požadavek vyplývá z ustanovení § 39 vodního zákona a také příslušných ustanovení vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech o nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých účinků, která stanovují uživatelům závadných látek obecné povinnosti při zacházení se závadnými látkami, a další povinnosti při zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo kdy zacházení s nimi je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody.
- Dokumentaci pro stavební řízení navrženého odvodnění silnice a stavebního objektu SO 301 Retenční nádrž se zaústěním do levostranného přítoku Pěkovského potoka, musí být předložena k posouzení a vydání stanoviska správci vodního toku.
- Žádný z navržených stavebních objektů záměru není vodním dílem.

20. Podmínky Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Broumovsko dle závazného stanoviska – č.j.: 01338/BR/2010/AOPK:

- Při vlastní stavbě nádrže nebude stavebními mechanismy ani skládkami materiálu zasahováno do okolních částí pozemky, které nejsou předloženou projektovou dokumentací vymezeny pro realizaci záměru.
- Stavební práce budou realizovány v suché části roku.
- Projektová dokumentace pro stavební povolení bude obsahovat návrh lokalit pro umístění stavebního materiálu (situovaných nejlépe v rámci stávajících zpevněných ploch).
- Zpevnění obslužné komunikace bude provedeno za užití místního materiálu (materiál z lomu Libná nebo Božanov).
- Na částech nádrže, které jsou navrženy ke zpevnění pomocí lomového kamene, bude použit materiál z lomu Libná nebo Božanov.
- Vzniklé terénní úpravy (mezi tělesem komunikace a retenční nádrží) budou osety za užití kostřavy červené – táborské.

21. Podmínky Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Broumovsko dle závazného stanoviska – č.j.: 0884/BR/2010/AOPK:

- V rámci stavby nedojde k zásahu do prostoru starého písničku na pozemku p.p.č. 1905 v k.ú. Jetřichov. Uvedený prostor nebude využíván ani k feloniím stavebního materiálu.
- Projektová dokumentace pro stavební povolení bude obsahovat návrh lokalit pro umístění stavebního materiálu (situovaných nejlépe v rámci stávajících zelených ploch).
- Parapetní desky navržených propustků a sjezdů nebudou výrazně přesahovat úroveň nivelety upravované komunikace.
- Pohledové partie upravovaného mostu ev.č. 303-13, retenční nádrže, čel propustků a přejezdů budou obloženy lomovým pískovcovým kamenem (materiál z lomu Božanov a Libná).

- V případě budování opěrných zdí budou jejich pohledové partie obloženy lomovým pískovcovým kamenem. Navržené gabionové koše budou rovněž vyplněny pískovcovým kamenem (materiál z lomu Božanov nebo Libná).
- Navržené zábradlí bude co možná nejsubtilnější, s povrchovou úpravou v odstínu RAL 6013 nebo 7002.
- Při provádění stavebních prací v blízkosti mimoletní zeleně bude dodržena norma ČSN 839061. V případě nutnosti zásahu do mimoletní zeleně je třeba záměr nejdříve konzultovat s lesníky Správy CHKO Broumovsko (Ing. Kuna nebo Ing. Němeček).
- Projektová dokumentace pro stavební povolení bude obsahovat návrh ochranných opatření mimoletní zeleně v blízkosti stavby.
- Navržené druhy keřové zeleně k ozelenění retenční nádrže (brslen evropský, meruzalka horská a zimolez pýřitý) budou nahrazeny kalinou obecnou, růží šípkovou a hlohem obecným. Výsadbový materiál je nutno získat z místních zdrojů – nejlépe ze školek v rámci CHKO Broumovsko, které z pravidla produkují sazenice z osiva získaného v oblasti. Je vyloučeno použití jakýchkoliv zahradnických kultivarů, např. pestrolistých, plnokvětých, převislých apod.
- Terénní úpravy navržené k osetí travní směsí budou osety za užití kostravy červené –táborské.

22. Podmínky Česká republika – Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice dle závazného stanoviska – č.j.: 7993/04944-ÚP/2009-1420:

- Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice II/303 v celém profilu, její případné omezení a objízďkové trasy je třeba odsouhlasit s Regionálním úřadem vojenské dopravy, ul. Komenského 224, Hradec Králové, pap. Grošová Markéta, tel.č. 973252093.
- Požadují respektovat ochranná pásma stávajícího i plánovaného komunikačního systému, v parametrech pro příslušnou kategorii komunikace dle platných státních norem s důrazem na silnici II/303.

23. Podmínky Lesy České republiky, a.s. dle vyjádření č.j.: 1142/2007/172/312.4-Uhl:

- Dojde k trvalému odnětí dotčených ploch (orgán státní správy lesů — odbor ZP pověřené obce) a následnému odlesnění a to takovým způsobem, aby byla zachována stabilita okolních porostů. Náklady na odnětí, odlesnění a náhrady vlastníku lesa ponese investor a uhradí je před započítáním stavby do 60 dnů od vydání rozhodnutí o odnětí.
- Napojení účelových komunikací zajistí projekčně a realizačně investor tak, aby nebylo žádným způsobem omezeno jejich dosavadní užívání (dle podmínek sjednaných na místním šetření)
- Na pozemky neodňaté a do okolních porostů nebudou ukládány stavební hmoty a nebudou ani následně stavebně dotčeny. Stabilita a celistvost okolních porostů bude zachována stejně, jako vodní a ostatní režim v lokalitě s ohledem na funkci pozemků.
- Odňaté pozemky budou ode dne nabytí právní moci do dne skutečného zaměření stavby a vzniku parcel pronajaty na základě výměr stanovených v rozhodnutí o odnětí.
- Do dne kolaudace stavby, nebo nejpozději do jednoho roku od zápisu pozemků dotčených stavbou do katastru o nemovitostech, bude provedeno majetkoprávní vypořádání mezi vlastníkem pozemku a investorem (případně vlastníkem komunikace, pokud se jedná o osobu odlišnou)
- V případě kalamitního stavu na lesních pozemcích z důvodů nezaviněných stavbou, bude stavebníkem umožněno zpracování kalamity tak, aby bylo možné ohrožení porostů odvráceno. Pokud nastane tato situace zavazuje se stavebník bezodkladně vyjít vstříc případným požadavkům vlastníka lesa.
- Případné změny stavby oproti v současnosti platné dokumentaci budou projednány v předstihu, před jejich započítáním v rámci výstavby, s vlastníkem pozemků.
- Napojené komunikace nebudou ani v budoucnu provozně omezeny (kupříkladu sjíždění a vyjíždění na komunikaci vyšší třídy se vyřeší tak, aby do budoucna nebylo omezeno kupř. odvoz dřevní hmoty, rozhledové poměry a podobně).
- Stavba bude zabezpečena a opatřena tak, aby ani v budoucnu nebylo požadováno odlesnění v její blízkosti či jinak požadována její ochrana na úkor pozemků určených k plnění funkcí lesa a porostů na ních. Totéž se týká i budoucího dopravního řešení.

- Náklady na majetkoprávní vyrovnání a Jeho přípravu ponese investor a to v plném rozsahu. V tomto kroku upozorňujeme na fakt odlišnosti subjektu investora od státu a tím i následné složitější kroky v rámci prodeje státního majetku.
- Případné přeložky sítí budou provedeny v rozsahu odnětí pro komunikaci (resp. násypy a jiné součásti komunikace) tak aby nevyžadovaly další odnětí pozemků.

24. Podmínky Vodovody a kanalizace Náchod, a.s. dle vyjádření – č.j.: 9004969-A:

- VaK Náchod, a.s. provede v průběhu realizace rekonstrukce komunikace opravu stávajícího vodovodního řadu Lt 60.
- V rámci vzájemné koordinace staveb, požadujeme zahájení stavebních prací na komunikaci oznámit minimálně jeden měsíc předem.
- Opravu provede VaK Náchod, a.s. – stf. Police nad Metují, vedoucí p. Lecnar, tel. 491541205.
- Ve zbývajícím úseku stavby – úprava komunikace II/303 – se nenachází zařízení VaK Náchod, a.s.

25. Podmínky RWE Distribuční služby, s.r.o. dle vyjádření – n.z.: 915/10/121:

- Projektová dokumentace pro stavební řízení bude předložena k vyjádření.
- Projektová dokumentace bude doplněna o samostatné paré pro prodloužení chráničky a přemístění měřících vývodů na VTL plynovodu.
- Předložit řez komunikace v místě VTL plynovodu s příkopem po obou stranách. Min. krytí plynovodu nesmí být menší než 0,8m.
- Propustek SO 105 a v místě přeložky SO 501 – projednat umístění (přemístit mimo ochranné pásmo VTL plynovodu) a zemní práce (úprava povrchů v ochranném pásmu plynovodu) v km 22,347-22,356 a 23,0-23,340.
- Přeložky ostatních sítí doplnit o řezy.
 - Kabely sdělovací:
 - křížení: min. 0,3m, přičemž kabel musí být uložen v tvárnice chrániče nebo korýtku v délce 2m od potrubí na obě strany
 - souběh: min. 2m
 - Kabely trakční a ostatní silnoproudé N, VN, VO:
 - křížení: min. 0,3m, přičemž kabel musí být uložen v tvárnice chrániče nebo korýtku v délce 2m od potrubí na obě strany
 - souběh: min. 4m
 - umístění sloupů: min. 10m
- Bude respektováno ochranné pásmo VTL plynovodu, které dle zákona č. 458/2000 Sb., činí 4m na obě strany plynovodu a slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení
- V ochranném pásmu plynovodu nesmí být umístovány stavby bez souhlasu provozovatele a prováděny zemní práce.
- Při provádění stavby nesmí stavební vozidla a stroje pojíždět (přejíždět) ve volném terénu po trase VTL plynovodu i mimo rozsah stavby.
- V případě zřizování stavenišť, skladování materiálu, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo VTL plynárenského zařízení (4m na každou stranu plynovodu).

26. Podmínky ČEZ Distribuce, a.s. dle vyjádření – n.z.: 001030003310:

- Ve Vámi uvedeném zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s.. Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění nebo technickými normami, zejména PNE 33301 a ČSN EN 50423-1. Přibližný průběh tras zasíláme v příloze, přičemž v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů.
- Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní. V případě podzemních energetických zařízení je povinností stavebníka před započítím zemních prací pět dní předem

požádat o vytyčení prostřednictvím Zákaznické linky 840840840, která je vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

- V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, nebo bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné požádat prostřednictvím Zákaznické linky o souhlas s činností v ochranném pásmu. Upozorňujeme Vás rovněž, že v zájmovém území se může nacházet energetické zařízení, které není v majetku ČEZ Distribuce, a.s.
- Pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo k poškození energetického zařízení, kontaktujte prosím naši Poruchovou linku 840850860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle 46, odst. (3), Zák. Č. 453/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany;

a) U napětí nad 1 kV a do 35kV včetně

pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného clo 31. 12. 1994), pro vodiče s izolací základní 2 metry, pro závěsná kabelová vedení 1 metr;

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě 46, odst (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jiné podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů — sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body Č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 25 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování (Části vedení)

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavební úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s 93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle 46 téhož zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v 46, odst. (5), Zák. Č. 458/00 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy. nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle 46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě 46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/00 Sb.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 3050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena Vyhl. č. 324/9 Q Sb.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedena zejména dle ČSN 736005, ČSN EN 50341-1,2, ČSN EN 50423-1, ČSN 332000-5-52 a PNE 333302.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno příslušnému provoznímu útvaru (v mimopracovní době případně na dispečerské pracoviště nebo na Zákaznické lince Skupiny ČEZ 840 840 840) 12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činnosti v tomto pásmu. Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s §3, zákona č. 458/00 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 téhož zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35kV včetně pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994), pro vodiče s izolací základní 2 metry, pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).

V ochranné pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst (8) a (9) zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a, bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemní ho vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/000 Sb.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem — vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jiná podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vyvrstvení lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů — sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká 5 ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/79 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí...) pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 20 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavební úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s 93, Zákona č. 458/00 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle 46 téhož zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v 46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb. a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 10 metrů, c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle 46 odst (8) a (10) zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením. Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/00 Sb.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz, podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Statní energetické inspekci v souladu s § 93, Zákona č. 458/00 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 téhož zákona.

27. Podmínky ČEZ Distribuce, a.s. dle vyjádření – ze dne 19.11.2011 a 10.12.2011:

- Při provádění zemních prací nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů vedení vn 35 kV a vedení nn 1 kV.
- Případná kolize stavby se zařízením ČEZ Distribuce, a.s. bude řešena umístěním připravované stavby mimo ochranné pásmo energetického zařízení ČEZ Distribuce, a.s. eventuálně přeložkou tohoto zařízení. Náklady na provedení přeložek uhradí investor stavby, který je vyvolává, majetkové vztahy k energetickému zařízení se realizací přeložek nemění (§47 zák. 458/2000 Sb.).

28. Podmínky Telefonica O2 Czech Republic, a.s. dle vyjádření – č.j.: 122378/10:

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Telefonica O2 a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo PVSEK a NVSEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy PVSEK je povinen nepoužívat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené 'Podmínkami ochrany SEK společnosti Telefonica O2', je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společností Telefonica O2 vzniknou porušením jeho povinností.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení dle předchozí věty je povinen učinit elektronicky, či telefonicky na telefonní číslo shora uvedené, přičemž takové oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +I 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu zastavit práce a zjištění rozporu oznámit POS a v přerušovaných pracích pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v přerušovaných pracích.
6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem (včetně doporučených), správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.
7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Telefónica 02.
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřízovat v takové vzdálenosti od NVSBK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1 m od NVSEK.
12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto "Podmínek ochrany SEK společnosti Telefónica 02" mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.
13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříň optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochranou optické spojky je skříň o hraně cca 1 m.
15. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK ihned, nejpozději však do 24 hodin od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen oznámení učinit na poruchové službě společnosti Telefónica 02, s telefonním číslem 800 184 084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýkoliv prací v objektu, kterými by mohl

ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Telefónica 02 bezpečné odpojení SEK

a bude-li to vyžadovat ochrana stávající SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit

dočasné, případně trvalé přeložení SEK.

2. Při provádění činností v objektu je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.). V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.

2. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS, předat dokumentaci stavby a výpočet nebezpečných a rušivých vlivů (včetně návrhu opatření) ke kontrole. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn do doby, než obdrží od POS vyjádření o správnosti výpočtu nebezpečných a rušivých vlivů, jakož i vyjádření k návrhu opatření, zahájit činnost, která by mohla způsobit ohrožení či poškození SEK. Způsobem uvedeným v předchozí větě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat také při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou.

3. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Telefónica 02 a překračuje výška 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS za účelem projednání podmínek ochrany těchto radiových tras.

4. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Telefónica 02 je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat

POS.

5. Pokud by budované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Přeložení SEK

1. V případě nutnosti přeložení SEK nese stavebník, který vyvolal překládku nadzemního nebo podzemního vedení SEK, náklady nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na rovni stávajícího technického řešení.

2. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistí potřebu přeložení

SEK, nejpozději však před počátkem zpracování projektu stavby, která vyvolala nutnost přeložení SEK, kontaktovat

POS za účelem projednání podmínek přeložení SEK.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen uzavřít se společností Telefónica 02 'Smlouvu o provedení vynucené přeládky SEK'.

VI. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší jak 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší jak 1 m. V opačném případě je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen kontaktovat POS.

2. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení technické infrastruktury se SEK ukládat ostatní sítě technické infrastruktury tak, aby tyto byly umístěny výhradně pod SEK, přičemž SEK je povinen uložit do chráničky s přesahem minimálně 1 m na každou stranu od bodu křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK s pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení PVSEK.

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).

6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem, povinen zejména: - v případech, kdy plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS a následně s POS projednat zakreslení v příčných řezech, - do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti kratší než 2 m, - neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury, - předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou, - nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, - projednat, nejpozději ve fázi projektové přípravy, s POS jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory, - projednat s POS veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtnů a protlaků ve vzdálenosti bližší než 1,5 m od kabelovodu.

29.

Rozhodnutí o námitkách

Námitka č. 1) Plánovaná stavba není v územním plánu města Police nad Metují. V nadřazeném dokumentu v územním plánu velkého územní celku AdršpašskoBroumovsko je uvedeno, že na současných silnicích II. třídy je nutné preferovat realizaci sítě cyklotras a cyklostezek. Tato podmínka není dodržena v úseku 21,5-22,80 km ve směru staničení. Stavbou nebude dodržena obecně závazná vyhláška Královéhradeckého kraje 4/2006 ze dne 7.12.2006 se zamítá.

Námitka č. 2) Stavba zasahuje do ptačí oblasti Broumovsko a leží v těsné blízkosti Evropsky významné lokality Broumovské stěny soustavy Natura 2000. Rozšíření silnice dojde ke zvýšení provozu a k častějším střetům ptačtva s automobily. Větší hluk bude mít negativní dopad na populaci a migraci ptáků se zamítá.

Námitka č. 3) Dokumentace EIA Posuzování vlivu na životní prostředí bylo provedeno tak, aby vyhovovalo zadavateli stavby. EIA byla vyhotovena účelově, tvrzení ve studii jsou lživá, chybná. Např. tvrzení, že střet s ptákem v ptačí oblasti nehrozí, je zfalšováno. Doprava naruší biotopy přilehlé evropsky významné lokality. Dále stavbou dojde ke křížení regionálního biokoridoru s dopravou se zamítá.

Námitka č. 4) Nebylo provedeno měření hluku, kterému budou vystaveni obyvatelé přilehlých domů se zamítá.

Námitka č. 5) Projekt neřeší pohyb obyvatel, kteří denně docházejí na autobusovou zastávku Pěkov - Hony. Dále se zde pohybují turisté. Rozšířením silnice dojde ke zrychlení dopravy a tím i k ohrožení chodců. Projekt neřeší bezpečnost chodců a cyklistů v k.ú. Pěkov a Hony se zamítá.

Námitka č. 6) V projektu nebyly zpracovány ekodukty se zamítá.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje, Klůček o.s., Lesní společnost Broumov Holding, a.s., Lesy České republiky, s.p., Pozemkový fond České republiky, Anna Pejchalová, Ing. Miroslav Šmejda, Josef Vlach, Alena Vlachová, Oldřich Ducháč, Město Police nad Metují, Obec Jetřichov, Obec Křinice, Křinice 45, 550 01, Vodovody a kanalizace Náchod a.s., Telefonica O2 Czech Republic, a.s., RWE Distribuční služby, s.r.o., ČEZ Distribuce, a.s., Petr Kovář, Jana Kovářová, Hana Patzeltová, Zdeněk Scholz, Lenka Fantová, Irma Scholzová, Zuzana Scholzová, Jaroslava Kovářová, Ing. Michaela Kleiberová, Povodí Labe, státní podnik, Zemědělská vodohospodářská správa

Odůvodnění:

Dne 2.9.2010 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 13.9.2010 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Předloženy měly být tyto doklady a údaje:

1. Upřesnění žádosti - byla podána žádost o změnu využití území
2. Vyjádření Městského úřadu Broumov, stavební odbor - památková péče
3. Vyjádření Městský úřad Náchod, odbor životního prostředí
4. Závazné stanovisko - vynětí ze ZPF
5. Závazné stanovisko - vynětí z LPF
6. Vyjádření příslušných silničních správních úřadů (Městský úřad Broumov, Městský úřad Náchod, Městský úřad Police nad Metují, Obecní úřad Jetřichov, Obecní úřad Křinice)
7. Vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o.
8. Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s.
9. Vyjádření Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.
10. Vyjádření Telefonica O2 Czech Republic, a.s.
11. Doklad o splnění podmínek dotčených orgánů a účastníků řízení- Městský úřad Náchod, odbor životního prostředí, Ministerstvo obrany - vojenská ubytovací správa, Město Police nad Metují
12. Doklad o právu provést stavbu nebo souhlas s umístěním stavby (Ing. Michaela Kleiberová, Elza Schulzová, Lesy ČR, s.p.)
13. Informace o vlastnictví staveb (zařízení) "bunkrů", které se nacházejí v bezprostřední blízkosti navrhované stavby
14. Přesné vymezení rozsahu žádosti vzhledem k související stavbě cyklostezky, včetně přesného vymezení parcel dotčených jednotlivými stavebními objekty

Žádost byla doplněna dne 6.1.2011.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. K projednání žádosti současně nařídil veřejné ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 15.2.2010, o jehož výsledku byl sepsán protokol. Dle sepsaného protokolu se veřejného ústního jednání zúčastnili:

- paní Vaněčková za Správu a údržbu silnic Královéhradeckého kraje
- pan Týfa za Městský úřad Náchod, odbor dopravy a silničního hospodářství
- pan Miler za Občanské sdružení Klůček
- pan David Kult za Policii ČR DI Náchod
- pan Jiří Škop místostarosta města Police nad Metují
- paní Iveta Pírová za Městský úřad Broumov, stavební odbor – silniční správní úřad

V průběhu veřejného ústního jednání byli přítomni seznámeni s rozsahem navrhované stavby a byly vneseny následující připomínky:

- pan Týfa za Městský úřad Náchod, odbor dopravy a silničního hospodářství – investor ve spolupráci s projektantem dořeší obslužnost dopravní všech pozemků k územnímu řízení.

Úpravou délky odbočovacího pruhu v křižovatce silnic II/303 a III/30323 bude umožněn vjezd a výjezd na p.č. 1234 k.ú. Jetřichov (sjezd v km 24,862) a to z obou směrů komunikace.

- pan David Kult za Policii ČR DI Náchod – vyřešit dopravní obslužnost dotčených pozemků a vyřešit umístění zábrán pro migraci žab.

Na základě projednání věci s Dopravním inspektorátem PČR Náchod a Správou CHKO Broumovsko bylo rozhodnuto o umístění bariér migraci živočichů tak, jak je uvedeno v předložené projektové dokumentaci. Trvalá bariéra bude z plechových profilů a zemních sloupků. Bariéra bude ze strany od komunikace zcela zasypána zeminou.

Dne 14.2.2011 byly stavebnímu úřadu doručeny námítky Občanského sdružení Klůček:

1) Plánovaná stavba není v územním plánu města Police nad Metují. V nadřazeném dokumentu v územním plánu velkého územní celku Adršpašsko-Broumovsko je uvedeno, že na současných silnicích II. třídy je nutné preferovat realizaci sítě cyklotras a cyklostezek. Tato podmínka není dodržena v úseku 21,5-22,80 km ve směru staničení. Stavbou nebude dodržena obecně závazná vyhláška Královéhradeckého kraje 4/2006 ze dne 7.12.2006. Tato námítka byla zamítnuta s tímto odůvodněním. V územním plánu města Police nad Metují, který zahrnuje i k.ú. Pěkov a Hony neobsahuje rozšíření o stoupací pruhy. Dle metodiky MINIS uplatňované Královéhradeckým krajem, jako nadřazeným orgánem územního plánování, je rozlišení dopravní infrastruktury řešeno pouze v úrovních silniční, železniční, vodní, letecká – aniž by územní plány řešily větší podrobnosti nebo kategorie komunikací a jejich prostorové nároky při umisťování na pozemky nebo parcely. Ani šířkové a výškové uspořádání stávající trasy dopravní infrastruktury se v územních plánech nestanovuje. Obsah a podrobnost řešení územních plánů je dán zákonem, proto nelze ani očekávat, že by posuzování souladu či nesouladu záměrů v takových „detailech“ mohlo být relevantní. Podstatné je, že stávající komunikace II/303 v projednávaném úseku je v územních plánech respektována jako historicky vzniklá silniční komunikace. Její modernizaci vzhledem k požadavkům na silniční dopravu na počátku 21. století považujeme za logickou, legitimní a v souladu s cíli územního plánování. Projednávaná rekonstrukce projednávaného úseku je vzhledem k současným potřebám dopravní dostupnosti Broumova a okolních obcí jednoznačně v souladu se záměry a cíli územního plánování. Obec Jetřichov dosud nemá platný územní plán, v návrhu nového ÚP je v textové části potřeba rekonstrukce a zlepšení dopravního spojení ve směru na Náchod požadována. Obdobně v ÚP Křinice. Co se týká Obecně závazné vyhlášky Královéhradeckého kraje č. 4/2006, kterou se vymezuje závazná část územního plánu velkého územního celku Adršpašsko-Broumovsko zmiňuje nutnost „konceptně i operativně preferovat realizaci sítě cyklotras a cyklostezek“. Cyklotrasa mezi městy Police nad Metují a Broumovem je konceptně, po etapách, zpracovávána. Rekonstrukce silnice II/303 v předmětném úseku nebrání projekční přípravě navazujících úseků cyklostezky.

2) Stavba zasahuje do ptačí oblasti Broumovsko a leží v těsné blízkosti Evropsky významné lokality Broumovské stěny soustavy Natura 2000. Rozšířením silnice dojde ke zvýšení provozu a k častějším střetům ptactva s automobily. Větší hluk bude mít negativní dopad na populaci a migraci ptáků. Tato námítka byla zamítnuta s tímto odůvodněním. Dle sdělení projektanta rozšířením silnice II/303 nedojde ke zvýšení intenzity provozu, ale dojde ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy. Zvýšení rychlosti dopravy lze očekávat, avšak z důvodu poměrně značné křivolakosti geometrie trasy, nebude významné (směrodatná rychlost se v lesním úseku pohybuje v rozmezí 40-80 km/h). Dle výpočtu hluku vlivem provozu na pozemní komunikaci obsaženém v dokumentaci EIA lze usuzovat na snížení hlukové zátěže vlivem opravy povrchu vozovky a vlivem zvýšení plynulosti dopravy.

3) Dokumentace EIA Posuzování vlivu na životní prostředí bylo provedeno tak, aby vyhovovalo zadavateli stavby. EIA byla vyhotovena účelově, tvrzení ve studii jsou lživá, chybná. Např. tvrzení, že střet s ptákem v ptačí oblasti nehrozí, je zfalšováno. Doprava naruší biotopy přilehlé evropsky významné lokality. Dále stavbou dojde ke křížení regionálního biokoridoru s dopravou. Tato námítka byla zamítnuta s tímto odůvodněním. Dle vyjádření zpracovatele dokumentace EIA dokumentace EIA podrobně řešila uvedené námítky: Problematiku vlivu na ptačí oblast, oblasti Natura, výra velkého, křížení RBK, migrační cesty apod. A to jak ve svém vlastním textu, který byl zpracován autorizovanou osobou EIA – RNDr. Vladimírem Ludvíkem, tak v přílohách – Posouzení vlivu na oblasti Natura, výra velkého, migrační trasy, Ptačí oblast Broumovsko, zpracovaný aut. osobou pro Natura a biologické hodnocení – RNDr. Jiří Veselý. Všechny tyto dokumenty dle zákona č. 100/2001 Sb. a 114/1992 Sb. byly posouzeny v rámci posudku EIA autorizovanými osobami – RNDr. Kadlecovou Zuzanou (EIA) a RNDr. Lukášem Mertou, Ph.D (Natura). Posudek zadával a platil KÚKHK, nikoli investor. K tomu vydaly příslušné úřady – KÚKHK a SCHKO Broumovsko stanoviska.

4) Nebylo provedeno měření hluku, kterému budou vystaveni obyvatelé přilehlých domů. Tato námítka byla zamítnuta s tímto odůvodněním. Dle sdělení projektanta byl proveden výpočet hluku, který je

součástí dokumentace dle zákona č. 100/2001 Sb. Výpočet byl zaměřen na dva obytné objekty v těsné blízkosti komunikace a byl proveden pro rok 2005 a 2020 v souladu s platnou metodikou. Výpočtem bylo zjištěno splnění platných hlukových norem, jak pro stávající stav, tak pro stav po rekonstrukci.

5) Projekt neřeší pohyb obyvatel, kteří denně docházejí na autobusovou zastávku Pěkov - Hony. Dále se zde pohybují turisté. Rozšířením silnice dojde ke zrychlení dopravy a tím i k ohrožení chodců. Projekt neřeší bezpečnost chodců a cyklistů v k.ú. Pěkov a Hony. Tato námitka byla zamítnuta s tímto odůvodněním. Dle sdělení projektanta obyvatelé místní části Hony mají možnost přístupu na autobusovou zastávku Pěkov – Hony z místní komunikace, která vede okolo Honského rybníka. Výjimkou jsou obyvatelé jejichž domy stojí podél silnice II/303 (č.p. 12 a č.p. 9). Tyto domy se však nachází před úsekem se stoupacími pruhy, kde zůstává dopravní režim víceméně nezměněn. Intenzity chodců a cyklistů nedosahují mezních hodnot pro návrh stezek pro pěší a cyklisty dle tab. 20 v ČSN 733101 Projektování silnic a dálnic. Rychlost projíždějících vozidel stoupne především v prostředním jízdním pruhu. Rozšířením jízdních pruhů bude vozidlům umožněno snazší objíždění chodců či předjíždění cyklistů. Na kraji komunikace chodci nově využijí zpevněné krajnice.

6) V projektu nebyly zpracovány ekodukty. Tato námitka byla zamítnuta s tímto odůvodněním. Dle sdělení projektanta ekodukt byl součástí variantního řešení ve fázi zpracování studie. Na základě projednání dokumentace bylo dne 20.4.2007 od této varianty upuštěno. Důvodem k tomuto kroku bylo nevhodné začlenění ekoduktu do krajiny. Průchod živočichů je řešen jiným technickým řešením než je ekodukt.

Dále byly stavebnímu úřadu ve stejný den doručeny i požadavky Občanského sdružení Klůček:

1) Vyprojektování a výstavbu cyklotras v celém úseku stoupacích pruhů v k.ú. Pěkov, Hony a dále výstavbu cyklotrasy v k.ú. Jetřichov. Projekční příprava a realizace cyklotras je zajišťována městy Broumov a Police nad Metují. Rekonstrukcí silnice II/303 nevzniká stavebníkovi povinnost výstavby cyklotrasy.

2) Provedení nových studií a měření dopadu stavby na životní prostředí a to nezávislým nestranným znalcem. Vzhledem k tomu, že ke všem třem stupňům (Oznámení, Dokumentace, Posudek) se 3x vyjadřovala veřejnost a všechny dotčené orgány státní správy a všechny připomínky byly vypořádány a vzhledem k tomu, že se na procesu EIA podílely 2 nezávislé autorizované osoby EIA a 2 nezávislé autorizované osoby Natura, lze usuzovat, že tento požadavek byl splněn.

3) Posouzení, nezávislým dopravním znalcem, potřeby stoupacího pruhu. Projektová dokumentace stoupacích pruhů je v souladu s ČSN 736101. Potřeba stoupacích pruhů není přímo vyvolána překročením úrovnových intenzit dopravy pro požadovanou úroveň kvality dopravy v návrhovém období, ale z důvodu velkých podélných sklonů v úseku s nedostatečným rozhledem pro předjíždění na dvouproudové silnici dle čl. 8.5.4. v ČSN 736101.

Dne 14.2.2011 byla na stavební úřad doručena výzva paní Edity Hilscherové, bytem Pěkov 45, 54954 Police nad Metují, že smluvně užívá parcely č. 101 a 109/1 v katastrálním území Hony, na kterých je zahájeno územní řízení II/303 Rozšíření o stoupací pruhy v úseku 21,5 až 25,5 s výzvou k jednání, aby bez nějakého sporu mohly začít stavební práce. Nájemce sousedních pozemků není účastníkem územního řízení a stavebník předložil právo založené smlouvou zřídit na dotčených pozemcích umístěnou stavbu. Vypořádání práv z nájemní smlouvy nepřísluší řešit stavebnímu úřadu, jedná se soukromoprávní věc dvou smluvních stran.

Protože při posuzování žádosti stavební úřad zjistil, že doložené podklady a stanoviska neumožňují řádné posouzení žádosti, byl žadatel dne 23.2.2011 vyzván k jejímu doplnění a řízení bylo přerušeno. Předloženy měly být tyto doklady a údaje:

1. Vyjádření stavebníka k podaným námitkám Občanského sdružení Klůček (kopie námitek OS Klůček je přílohou výzvy)
2. Dořešit dopravní obslužnost pozemků ležících mimo navrhovanou komunikaci
3. Vyřešit umístění zábran pro migraci žab
4. Dořešit jednoznačné vlastnictví následujících pozemků p.p.č. 2615/1 k.ú. Křinice, p.p.č. 87/2 a st.p.č. 45/1 k.ú. Hony, p.p.č. 1528/1 k.ú. Jetřichov na kterých je umístěna předmětná stavba
5. Doklad o souladu navrhované stavby se schválenou územně plánovací dokumentací vydaný příslušným úřadem územního plánování

Požadované doklady a údaje byly předloženy dne 22.3.2011.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací (viz. odůvodnění zamítnutí námítky č. 1). Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Podkladem pro toto rozhodnutí byly následující doklady:

- Žádost o vydání územního rozhodnutí
- Dokumentace pro územní řízení „II/303 – rozšíření o stoupací pruhy v úseku km21,5 až 25,5“, kterou vypracoval Ing. Miloš Burianec, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0600437, díl „SO 201 Most ev.č. 303-13“ vypracovaný Ing. Ivan Šír – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, a statiku a dynamiku staveb *ČKAIT – 0600809
- Právo založené smlouvou zřídit stavbu nebo souhlas s umístěním stavby od Lesní společnost Broumov Holding, a.s., Lesy České republiky, s.p., Pozemkový fond České republiky, Anna Pejchalová, Ing. Miroslav Šmejda, Josef Vlach, Alena Vlachová, Oldřich Ducháč, Město Police nad Metují, Obec Jetřichov, Obec Křinice, Křinice 45, 550 01, Vodovody a kanalizace Náchod a.s., Telefonica O2 Czech Republic, a.s., RWE Distribuční služby, s.r.o., ČEZ Distribuce, a.s., Petr Kovář, Jana Kovářová, Hana Patzeltová, Zdeněk Scholz, Lenka Fantová, Irma Scholzová, Zuzana Scholzová, Jaroslava Kovářová, Ing. Michaela Kleiberová, Povodí Labe, státní podnik, Zemědělská vodohospodářská správa
- Usnesení Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu – č.j.: 9080/UP/2010/Hal ze dne 19.5.2010
- Souhlas obce Jetřichov s vydáním územního rozhodnutí – ze dne 19.9.2007
- Vyjádření k územnímu řízení obce Křinice - ze dne 20.8.2007
- Vyjádření a Stanovisko města Police nad Metují – n.z.: MSTA/Kadidlo./2007 ze dne 31.8.2007
- Závazné stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení zemědělství – č.j.: 18746/ZP/2009 ze dne 22.10.2010
- Rozhodnutí Městského úřadu Broumov, odbor životního prostředí – 16623/2010/OŽP-Hv-10 ze dne 7.7.2010
- Závazné stanovisko Městského úřadu Broumov, odbor životního prostředí – č.j.: 15001/2010/OŽP-Hv-8 ze dne 11.5.2010
- Vyjádření Městského úřadu Broumov, odbor životního prostředí – č.j.: 5054/2007/OŽP-Ar-9
- Závazné stanovisko Městského úřadu Náchod, odbor životního prostředí – č.j.: 7340/2010/ŽP/Ht/126 ze dne 15.12.2010
- Závazné stanovisko Městského úřadu Náchod, odbor životního prostředí – č.j.: 5089/2010/ŽP/Ba ze dne 3.6.2010
- Závazné stanovisko Městského úřadu Náchod, odbor životního prostředí – č.j.: 3323/2007/ŽP/Cj/Ba/Sy ze dne 10.10.2007
- Vyjádření Městského úřadu Náchod, odbor životního prostředí – č.j.: 49/25/2010/ŽP/Sy/V ze dne 26.5.2010
- Vyjádření Vodovody a kanalizace Náchod, a.s. – č.j.: 9004969-A ze dne 5.10.2010
- Vyjádření Vodovody a kanalizace Náchod, a.s. – n.z.: 9004969/2009 ze dne 19.10.2009
- Vyjádření Vodovody a kanalizace Náchod, a.s. – n.z.: 7003895/2007 ze dne 24.7.2007
- Koordinované závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje – č.j.: HSHK/Na-892/OP-2007
- Stanovisko Policie České republiky Okresní ředitelství Dopravní inspektorát Náchod – č.j.: ORNA-310-205/čj-07-2007 ze dne 14.8.2007
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje – č.j.: na/6289/2009/2/hok.na/Be ze dne 23.2.2009
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje – č.j.: na/5414/07/2/hok.na/ri ze dne 27.7.2007
- Vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o. – n.z.: 915/10/121 ze dne 13.10.2011
- Smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní související – č.smlouvy 5500318
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. – ze dne 10.12.2010

- Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. – ze dne 19.11.2010
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. – n.z.: 001030003310 ze dne 27.10.2010
- Závazné stanovisko Česká republika – Ministerstvo dopravy, Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice – č.j.: 7993/04944-ÚP/2009-1420 ze dne 2.1.2010
- Stanovisko Regionální úřad vojenské dopravy Hradec Králové – č.j.: 31-141/2010-1397 ze dne 13.12.2010
- Vyjádření Český telekomunikační úřad – n.z.: 60687/2007-636 ze dne 22.8.2007
- Vyjádření Telefonica O2 Czech Republic, a.s. – č.j.: 122378/10 ze dne 8.10.2010
- Smlouva o provedení překládky podzemního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě
- Vyjádření Telefonica O2 Czech Republic, a.s. – č.j.: č.j.: 33495/10/CHK/VV0 ze dne 31.3.2010
- Vyjádření Radiokomunikace, a.s. – n.z.: VGC/P31222/07/JK ze dne 27.9.2007
- Vyjádření Městského úřadu Broumov, stavební odbor – silniční správní úřad – spis.zn.: 31231/2010/Pí ze dne 18.10.2010, spis.zn.: 4807/2007/OV/521/Pí ze dne 18.9.2007
- Sdělení Městský úřad Police nad Metují, odbor výstavby č.j.: 2010/5423/OV/JUS/119 ze dne 23.9.2010, ze dne 16.9.2010
- Vyjádření Obecního úřad Křinice, silniční správní úřad – ze dne 16.9.2010
- Vyjádření Obecního úřad Jetřichov, silniční správní úřad – ze dne 16.9.2010
- Vyjádření Městský úřad Náchod, odbor dopravy a silničního hospodářství – č.j.: 51961/10/ODSH/Tý ze dne 24.9.2010
- Vyjádření PF ČR – n.z.: 53047/07 ze dne 16.7.2007, n.z.: N 201972/10 ze dne 29.4.2010
- Vyjádření Městského úřadu Broumov, stavební odbor – pracoviště památkové péče – n.z.: 32491/2010/OV/HB ze dne 21.10.2010
- Vyjádření Městského úřadu Náchod, odbor výstavby a územního plánování – spis.zn.: 6707/2010/VÝST/HS ze dne 1.11.2010
- Vyjádření Národní památkový ústav – č.j.: NPÚ-361/5602/2007/jkf ze dne 2.8.2007
- Vyjádření Zemědělská vodohospodářská správa – n.z.: ZVHS-OPL/PNA/629/10-Ing.Ku ze dne 20.12.2010, n.z.: ZVHS/OPL/PNA/742/07-Ing.Ku ze dne 15.10.2007
- Souhlas Lesů ČR, s.p. – pid.: 1142/2007/172/312.4-Uhl. ze dne 19.10.2007
- Stanovisko Povodí Labe,s.p. – n.z.: PVZ/10/9974/Vn/0 ze dne 28.4.2010
- Stanovisko ČR Státní energetická inspekce územní inspektorát pro Královéhradecký kraj – n.z.: 49/11/52.103/UI. ze dne 17.1.2011
- Závazné stanovisko Správy CHKO Broumovsko – č.j.: 01338/BR/2010/AOPK ze dne 22.6.2010, č.j.: 00884/BR/2010/AOPK ze dne 18.5.2010
- Výjímka Ministerstvo životního prostředí, odbor zvláště chráněných částí přírody – č.j.: 5948/M/07-3248/620/07 ze dne 27.11.2007
- Usnesení vlády České republiky ze dne 7.11.2007 č. 1266
- Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaný Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení EIA a IPPC – č.j.: 8330/ZP/2009-Čr ze dne 17.7.2009

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci žadateli, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

„otisk úředního razítka“

Iveta Pírová
vedoucí stavebního odboru Městského úřadu Broumov

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 písm. a) ve výši 1000 Kč byl zaplacen.

Obdrží:

účastníci územního řízení dle § 85 odst. 1 stavebního zákona (dodejky):

Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey

Město Police nad Metují, IDDS: 3shbrwf

Obec Jetřichov, IDDS: aw5bni8

Obec Křinice, Křinice 45, 550 01, IDDS: fgfbr8

účastníci územního řízení dle § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. (dodejky):

Klůček o.s., Pěkov č.p. 153, 549 54 Police nad Metují

účastníci územního řízení dle § 85 odst. 2 stavebního zákona (veřejnou vyhláškou):

Městský úřad Broumov, odbor správní, třída Masarykova č.p. 239, 550 01 Broumov 1 (k vyvěšení)

Městský úřad Police nad Metují, odbor výstavby, IDDS: 3shbrwf (k vyvěšení)

Obecní úřad Jetřichov, IDDS: aw5bni8 (k vyvěšení)

Obecní úřad Křinice, IDDS: fgfbr8 (k vyvěšení)

Lesní společnost Broumov Holding, a.s., IDDS: eikexnp

Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfnsn – č.j.: 174/10-Eg, dodatek č. 109/10-Eg, souhlas ze dne 19.10.2007

Pozemkový fond České republiky, IDDS: mrbaiz9 – n.z.: N53047/07, N201972/10

Anna Pejchalová, 5.května č.p. 421, 549 81 Meziměstí u Broumova 1

Ing. Miroslav Šmejda, Třebešov č.p. 13, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

Josef Vlach, Jetřichov č.p. 12, 549 83 Meziměstí u Broumova 3
Alena Vlachová, Jetřichov č.p. 12, 549 83 Meziměstí u Broumova 3
Oldřich Ducháč, Jetřichov č.p. 71, 549 83 Meziměstí u Broumova 3
Město Police nad Metují, IDDS: 3shbrwf – n.z.: MSTA/Kadidlo./2007
Obec Jetřichov, IDDS: aw5bni8 – souhlas ze dne 19.9.2007
Obec Křinice, Křinice 45, 550 01, IDDS: fgfbr8 – souhlas ze dne 20.8.2007
Vodovody a kanalizace Náchod a.s., IDDS: d7tgx37 – č.j.: 9004969-A, n.z.: 7003895/2007, n.z.: 9004969/2009
Telefonica O2 Czech Republic, a.s., IDDS: d79ch2h – č.j.: 122378/10, č.j.: 33495/10/CHK/VV0, smlouva o provedení překládky ze dne 9.11.2010
RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnyys6 – n.z.: 915/10/121, č.sml.: 5500318
ČEZ Distribuce, a.s., IDDS: v95uqfy – vyjádření ze dne 10.12.2010, vyjádření ze dne 19.11.2010
Petr Kovář, Provaznická č.p. 173, Nové Město, 550 01 Broumov 1
Jana Kovářová, Mladých č.p. 181, Polabiny, 530 09 Pardubice 9
Hana Patzeltová, Hony č.p. 52, 549 54 Police nad Metují
Zdeněk Scholz, Pěkov č.p. 43, 549 54 Police nad Metují
Lenka Fantová, K. Chocholy č.p. 1258/19, České Budějovice 2, 370 01 České Budějovice 1
Irma Scholzová, Hony č.p. 8, 549 54 Police nad Metují
Zuzana Scholzová, Nítovice č.p. 5, 378 21 Kardašova Řečice
Jaroslava Kovářová, Zahradní č.p. 214, Nové Město, 550 01 Broumov 1
Ing. Michaela Kleiberová, Heleny Malřové č.p. 157/44, Brno-sever, Lesná, 638 00 Brno 38
Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
Zemědělská vodohospodářská správa, Hlinky č.p. 60/144, Pisárky, 603 00 Brno 3 – n.z.: ZVHS/OPL/PNA/742/07-Ing.Ku, n.z.: ZVHS/OPL/PNA/629/10-Ing.Ku
dotčené správní úřady (dodejky):
Městský úřad Náchod, odbor životního prostředí, IDDS: gmtbqhx – č.j.: 5089/2010/ŽP/Ba, č.j.: 4925/2010/ŽP/Sy/V, č.j.: 7340/2010/ŽP/Ht/126, č.j.: 3323/2007/ŽP/Cj/Ba/Sy, č.j.: 534/2009/ŽP/Cj, Městský úřad Broumov, stavební odbor, silniční správní úřad, třída Masarykova č.p. 239, 550 14 Broumov 1 – spis.zn.: 4807/2007/OV/521/Pí, spis.zn.: 31231/2010/Pí
Městský úřad Broumov, stavební odbor, pracoviště památkové péče – spis.zn.: 32491/2010/HB
Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa, IDDS: hjyaavk – č.j.: 1107-20-2010/DP-1420 – č.j.: 7993/04944-ÚP/2009-1420, č.j.: 31-141/2010-1397
Městský úřad Police nad Metují, odbor výstavby, IDDS: 3shbrwf – vyjádření ze dne 16.9.2010, č.j.: 2010/5423/OV/JUS/119
Městský úřad Náchod, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: gmtbqhx – č.j.: 51961/10/ODSH/Tý
Městský úřad Broumov, odbor životního prostředí, třída Masarykova č.p. 239, 550 01 Broumov 1 – č.j.: 16623/2010/OŽP-Hv-10, č.j.: 15001/2010/OŽP-Hv-8, č.j.: 5054/2007/OŽP-Ar-9
Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: gcgbp3q – č.j.: 8330/ZP/2009-Čr, n.z.: 18746/ZP/2009
Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, IDDS: gmtbqhx – spis.zn.: 6707/2010/VÝST/HS/
Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Náchod, IDDS: yvfab6e – č.j.: HSHK/NA-892/OP-2007
Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, územní pracoviště Náchod, IDDS: dm5ai4r – č.j.: na/5414/07/2/hok.na/Ri, na/6289/2009/2/hok.na/Be
Krajské ředitelství policie Východočeského kraje, územní odbor Náchod, IDDS: urnai6d – č.j.: ORNA-310-205/čj-07-2007
Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2 – n.z.: PVZ/10/9974/Vn/0
Správa CHKO Broumovsko (Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky), IDDS: nu3dydw – č.j.: 00884/BR/2010/AOPK, 01338/BR/2010/AOPK
Obecní úřad Jetřichov, IDDS: aw5bni8 – vyjádření ze dne 16.9.2010
Obecní úřad Křinice, IDDS: fgfbr8 – vyjádření ze dne 16.9.2010
Městský úřad Broumov, úřad územního plánování, třída Masarykova č.p. 239, 550 14 Broumov 1
ČR - Státní energetická inspekce, územní inspektorát pro Královéhradecký kraj, IDDS: hq2aev4