MUBRX009SU8O

MĚSTSKÝ ÚŘAD BROUMOV

odbor stavebního úřadu a územního plánování, třída Masarykova 239, 550 01 Broumov

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

SPIS. ZN.:	MUBR 39129/2019 /ST/MA
Č.J.:	PDMUBR 39393/2019
Oprávněná úřední osoba:	Kamil Matěj
TEL.:	491 504 335
E-MAIL:	matej@broumov-mesto.cz
DATUM:	18.12.2019

Opatření obecné povahy

Městský úřad Broumov, odbor stavebního úřadu a územního plánování (dále jen "správní orgán"), jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 5 zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti SÚS Královéhradeckého kraje a.s., , IČO 27502988, Kutnohorská 59, Plačice, 500 04 Hradec Králové 4 ze dne 17.12.2019

, *o z n a m u j e*, že

stanoví

po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Náchod, dopravního inspektorátu, vydaném pod č.j. KRPH-121184/ČJ-2019-050506 ze dne 16. prosince 2019, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmene c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb.,

přechodnou úpravu provozu

na silnici: **silnice II. a III. třídy v územním obvodu ORP - silniční správní úřad Broumov**

v místě: **provádění prací souvisejících s pracovní činností při údržbě a opravě silnic v majetku Královéhradeckého kraje**

z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního provozu**

Návrh přechodné úpravy spočívá dle navržených schémat TP 66 II. vydání - Silnice II. a III. třídy
V obci - B/1; B/2; B/3; B/4; B/5.1; B/5.2; B/14; B/24; B/25.1; B/25.2; B/25.3;
Mimo obec - C/1; C/2; C/4; C/6; C/10c; C/11; C/12; C/13;

za podmínek:
Dopravní značení proveďte jako: přenosné dopravní značení a přenosné dopravní zařízení
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení: retroreflexní
Platnost úpravy: 01.01.2020 - 31.12.2020
Důvod: činnosti spojené s údržbou a opravou silnic a pomocného silničního majetku prováděné smluvně pro vlastníka silnice
Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:
ÚS Královéhradeckého kraje a.s., , IČO 27502988, Kutnohorská 59, Plačice, 500 04 Hradec Králové 4 - Ladislav Jiroušek, vedoucí závodu Náchod, tel.:602 179 705.
Jan Lorenc, vedoucí org. stř. 43/Broumov, tel.:606 581 954.
Jiří Voňka - mistr organizačního střediska speciálních prací

Jiří Pšenička - mistr organizačního střediska speciálních prací

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015 a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikosti podle TP 66 v reflexním provedení. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463
2. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. Přechodné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
3. Dopravní značení, případně dopravní zařízení, proveďte dle přiloženého situačního plánku, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení
4. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
5. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
6. Každá pracovní činnost bude telefonicky či e-mailem oznámena dopravnímu inspektorátu (kdy, kde a jak dlouho bude probíhat pracovní činnost Účastnící provozu volají na policii a my ani nevíme, že provádíte někde nějakou pracovní činnost, kde došlo k omezení provozu.
7. Dopravní inspektorát Vás upozorňuje, že schémata jsou ve většině případů pouze na přímé úseky bez dalších křižovatek, takže pokud se v úseku nachází křižovatka, není možné použít pouze některé ze schválených schémat.
8. Bude používání řádné dopravní značení určené pro intravilán či extravilán včetně provedení v souladu se schválenými schématy. Není možné aby mimo obec např. bylo použito značení v obci !!!
9. Po osazení přechodného dopravního značení a před započetím prací nutno informovat orgán policie. Pokud pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení přede dnem stanoveným v rozhodnutí silničního správního úřadu jako den ukončení částečné uzavírky silnice, musí být dopravní značení okamžitě odstraněno, součásti a příslušenství silnice uvedeny do původního stavu a tato skutečnost neprodleně oznámena správnímu orgánu a orgánu policie.
10. Osazení dopravního značení zajistí ÚS Královéhradeckého kraje a.s., IČO 27502988, Kutnohorská 59, Plačice, 500 04 Hradec Králové 4. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je :
    Ladislav Jiroušek, vedoucí závodu Náchod, tel.:602 179 705.
    Jiří Voňka - mistr organizačního střediska speciálních prací
    Jiří Pšenička - mistr organizačního střediska speciálních prací
    Jan Lorenc, vedoucí org. stř. 43/Broumov, tel.:606 581 954.
11. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností žadatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

Odůvodnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu, je nutná přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích.
Na tuto úpravu byla vypracována jednoduchá projektová dokumentace, která byla odsouhlasena příslušným orgánem Policie České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Náchod, dopravní inspektorát, vydaném pod č.j. KRPH- 121184/ČJ-2019-050506 ze dne 16. prosince 2019, a projednána s vlastníkem komunikace.

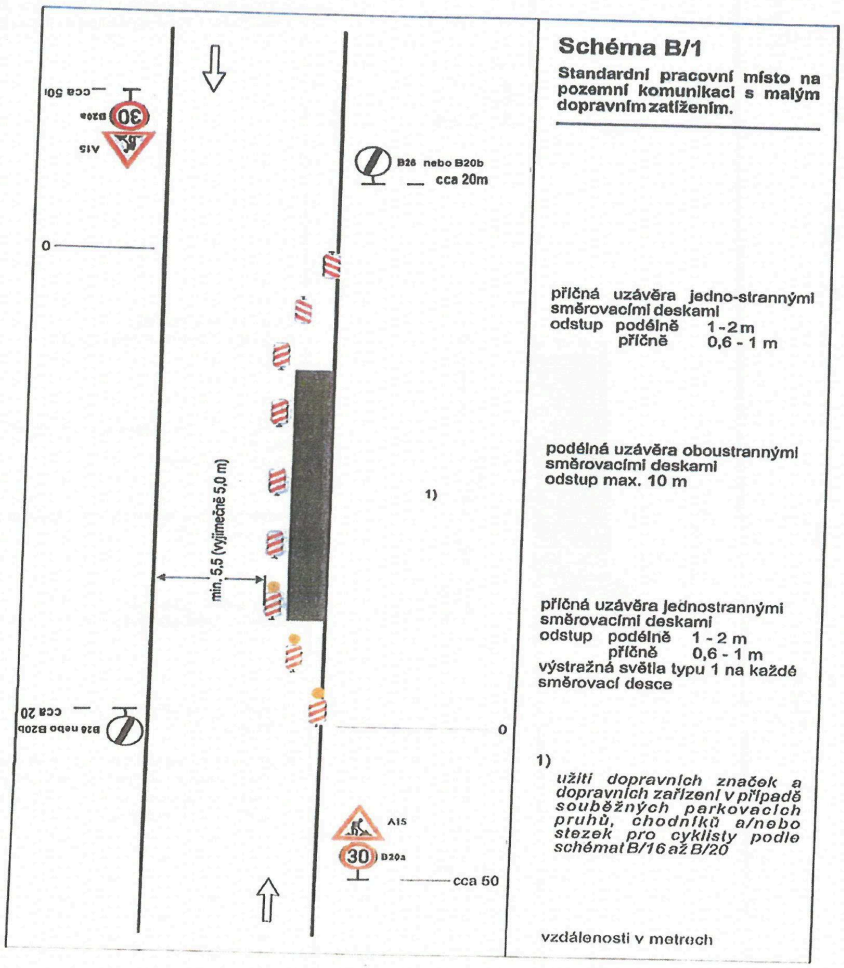
Správní orgán stanovil přechodnou úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti SÚS Královéhradeckého kraje a.s., IČO 27502988, Kutnohorská 59, Plačice, 500 04 Hradec Králové 4.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.



REPUBLIKY
POLICIE
KRAJE
ŘEDITELSTVÍ
por. Bc. David KU

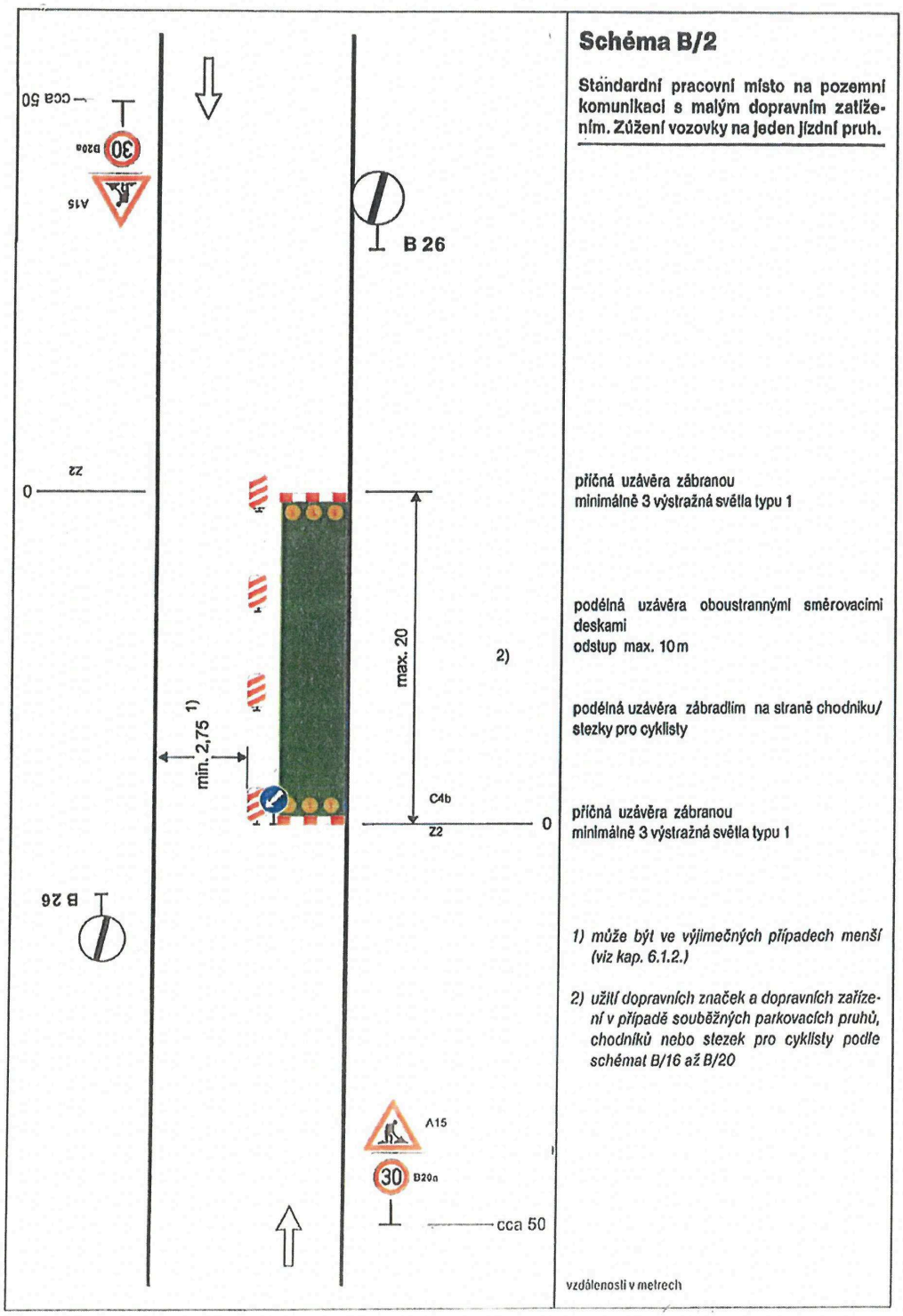


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

pro Bc. David KULT

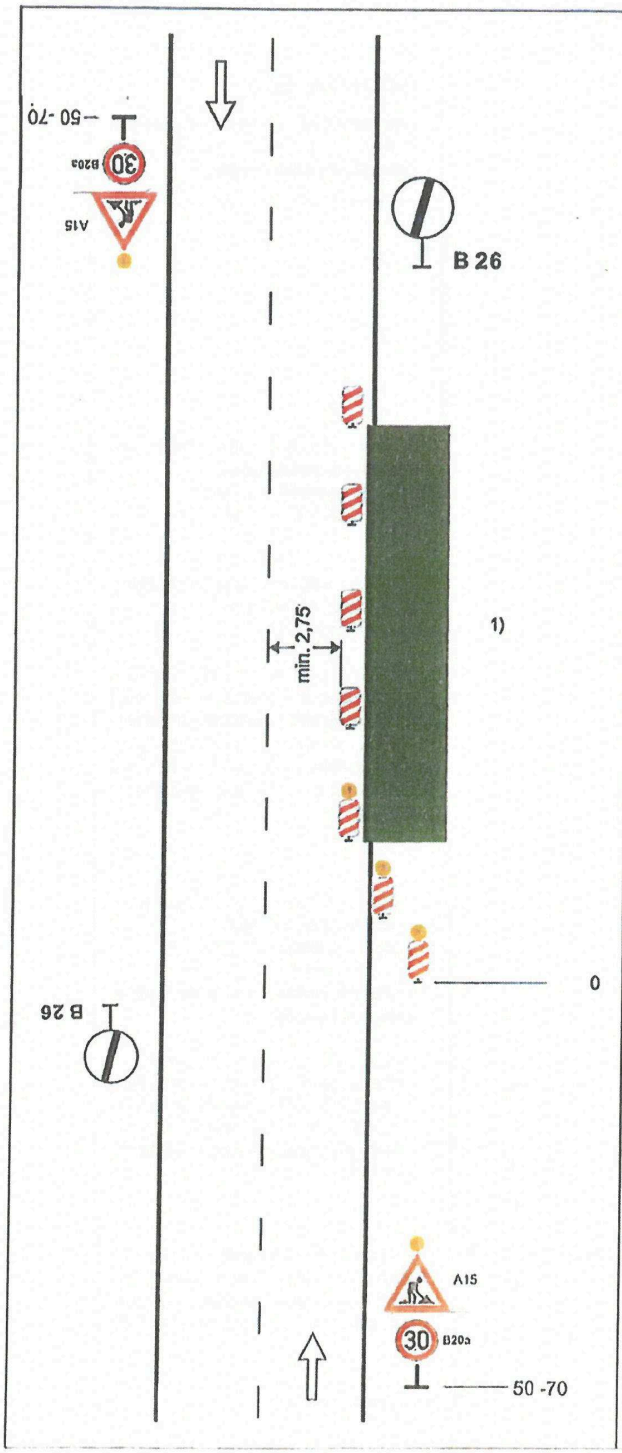


Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
por. Bc. David KULT

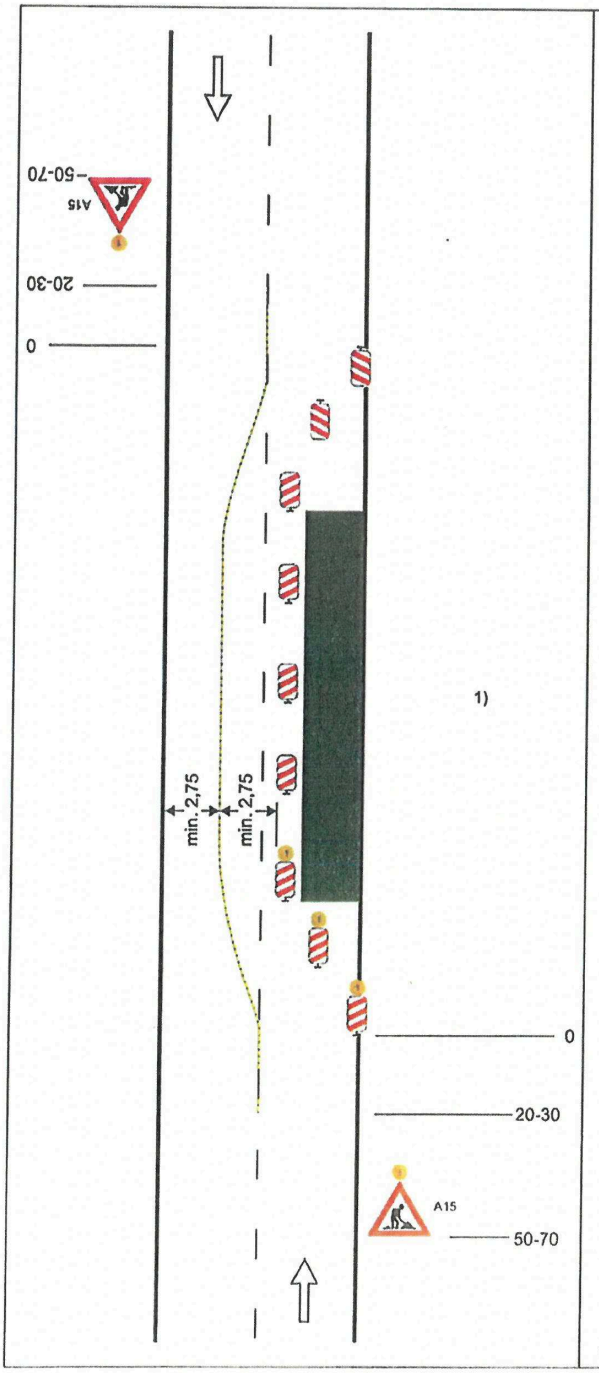


Schéma B/4

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami.
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodicí stěnou, vodicím prahem, vodicí deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knoflíků (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

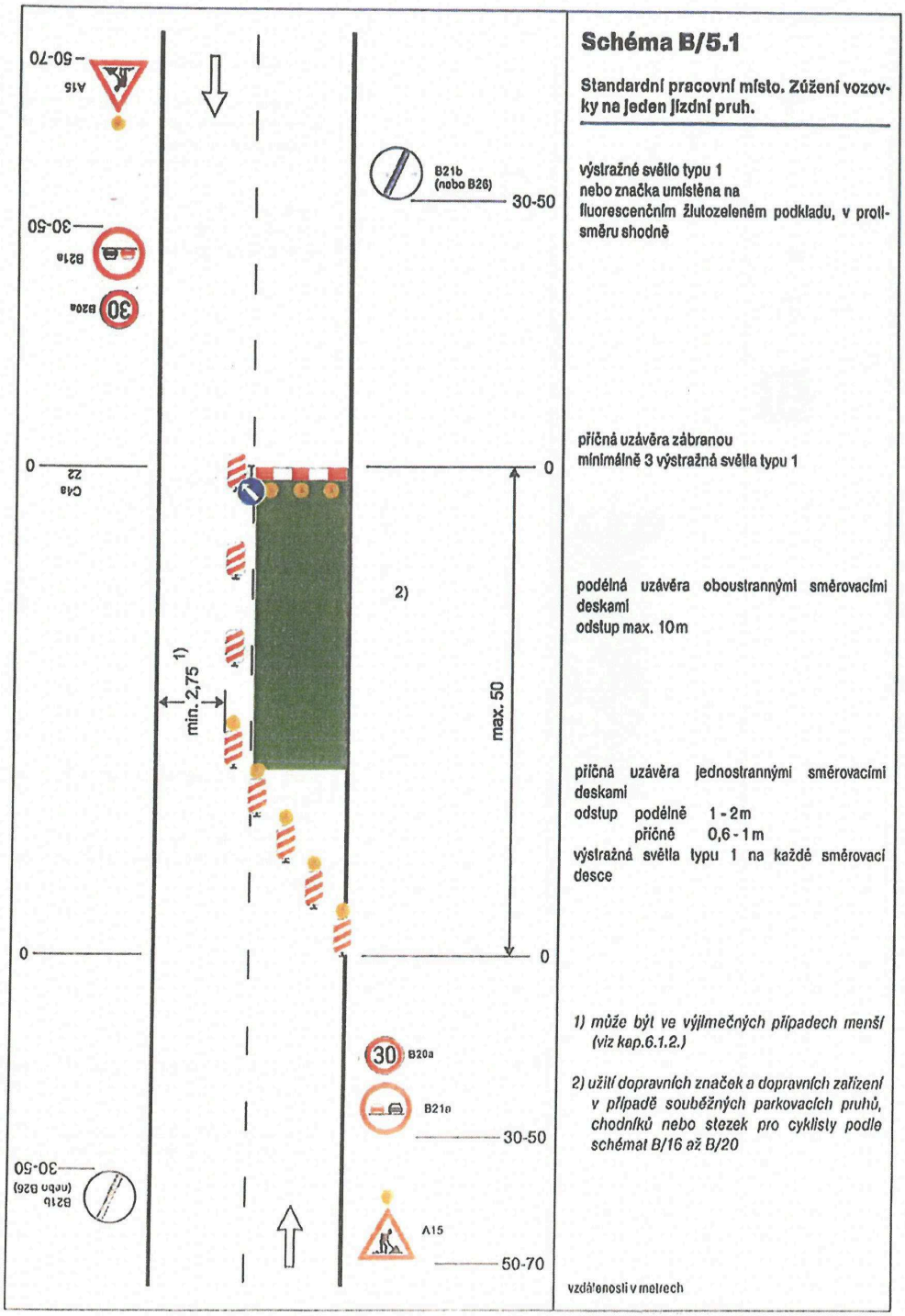


Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap.6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
547 45 NÁCHOD
por. Bc. David K

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

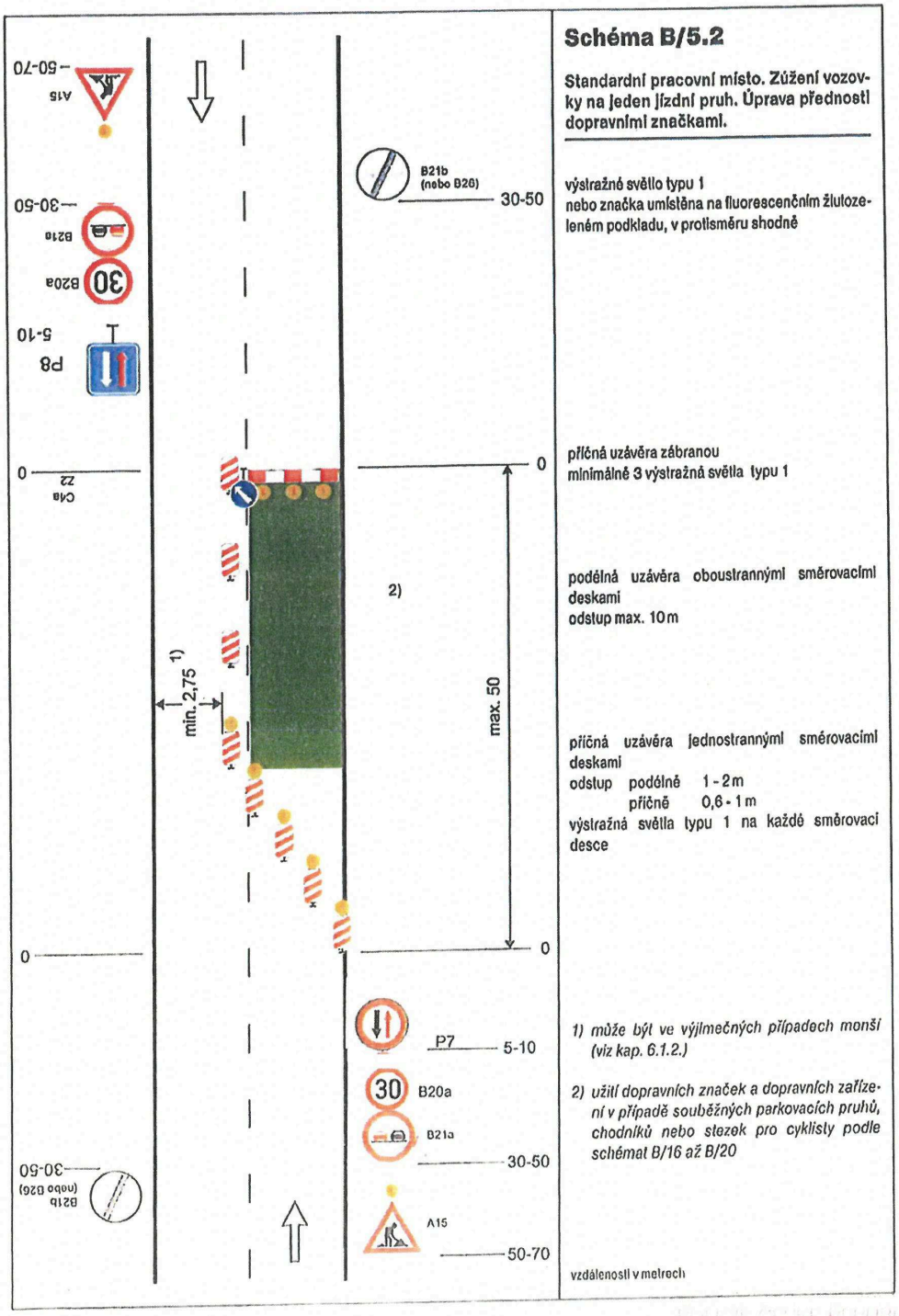


Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

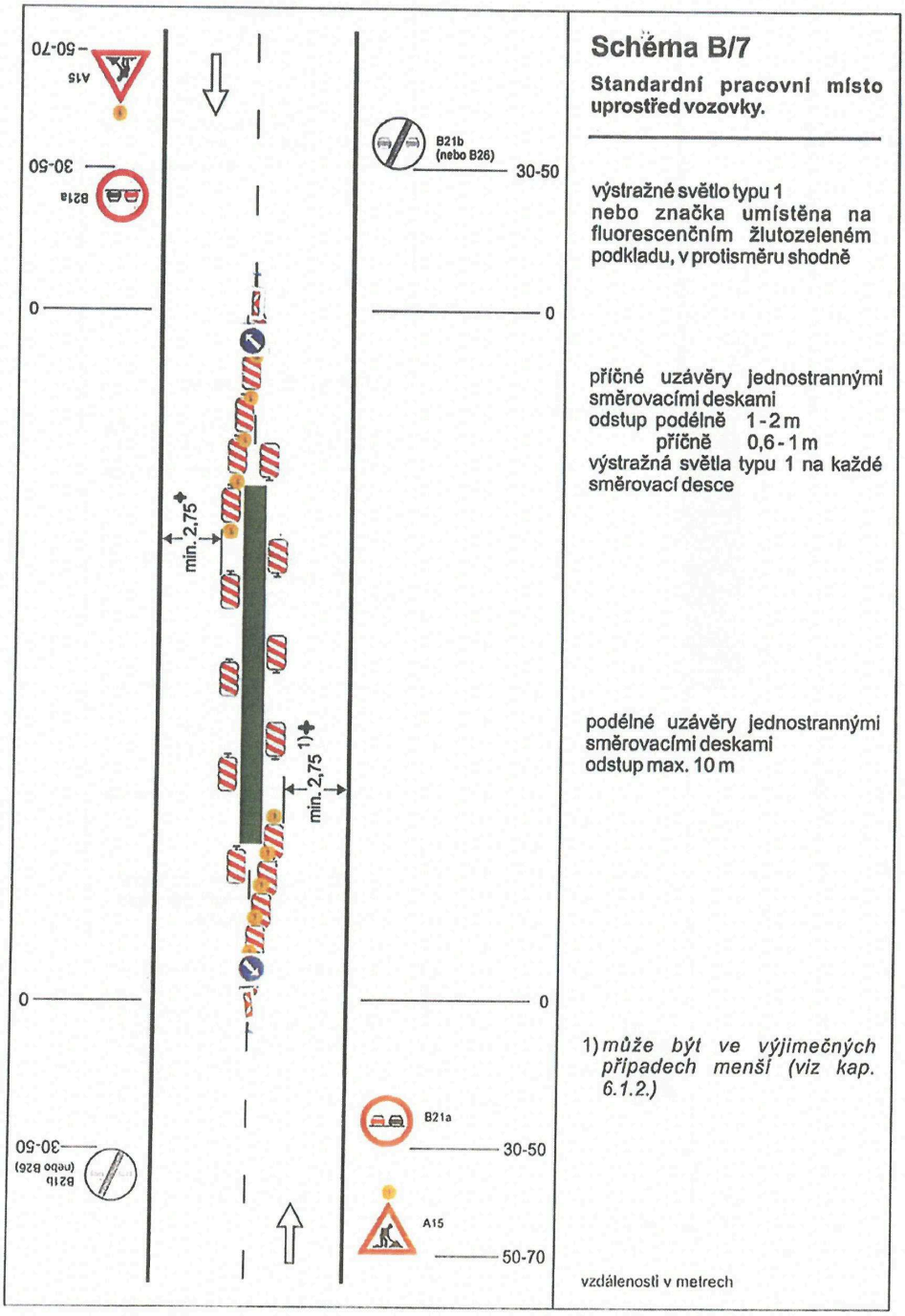


Schéma B/7

Standardní pracovní místo uprostřed vozovky.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

vzdálenosti v metrech

✚ NA SILNICI I/33 MIN. ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU 3,00m

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚSEKMĚSTSKÝ
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
547 45 NÁCHOD

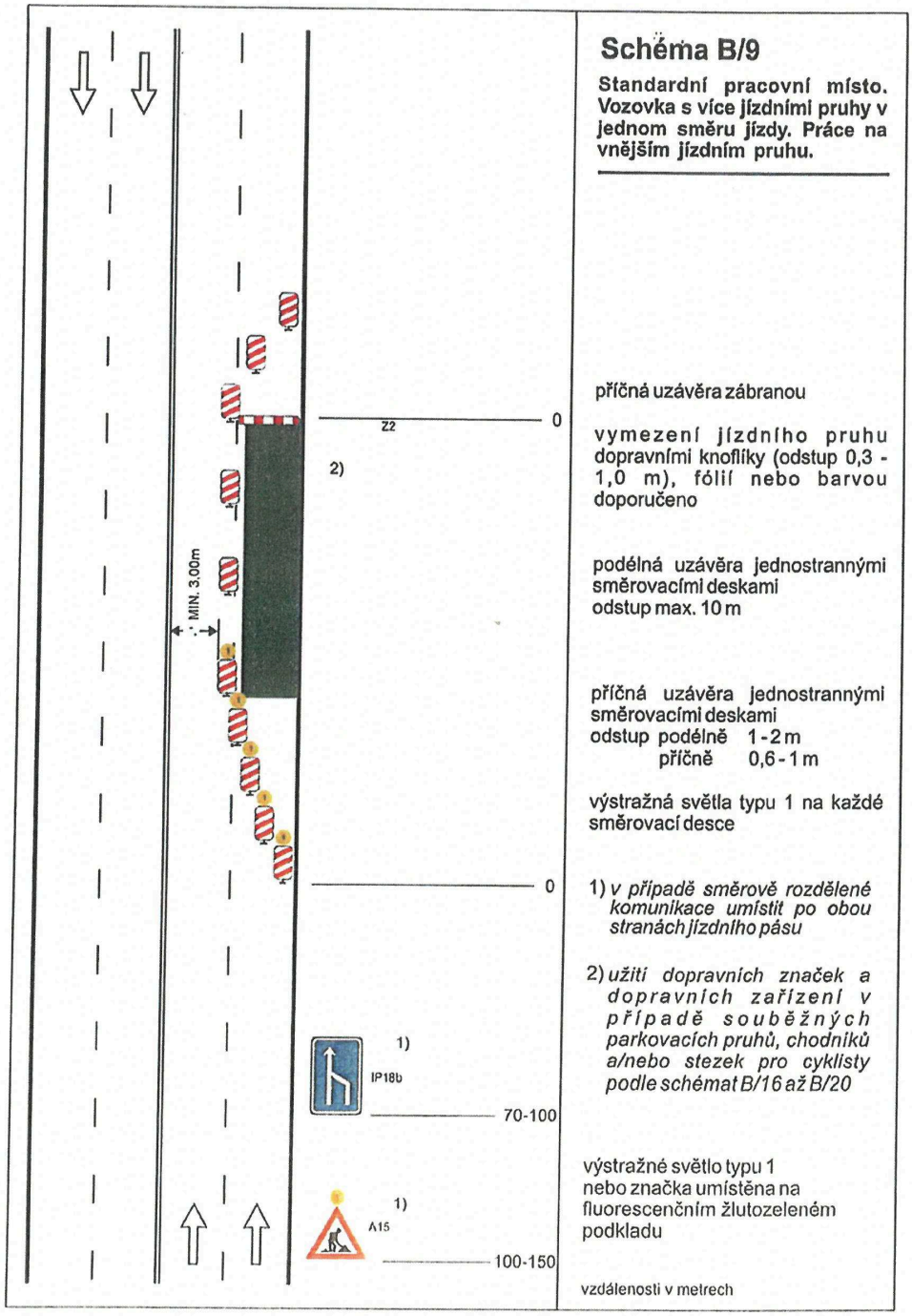


Schéma B/9

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.

příčná uzávěra zábranou

vymezení jízdního pruhu dopravními kuželíky (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

vzdálenosti v metrech

V OKRESE NÁCHOD LZE POUŽÍT POUZE NA SILNICÍCH I/33 A II/303 (PASA)

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
HRADEC KRÁLOVÉ

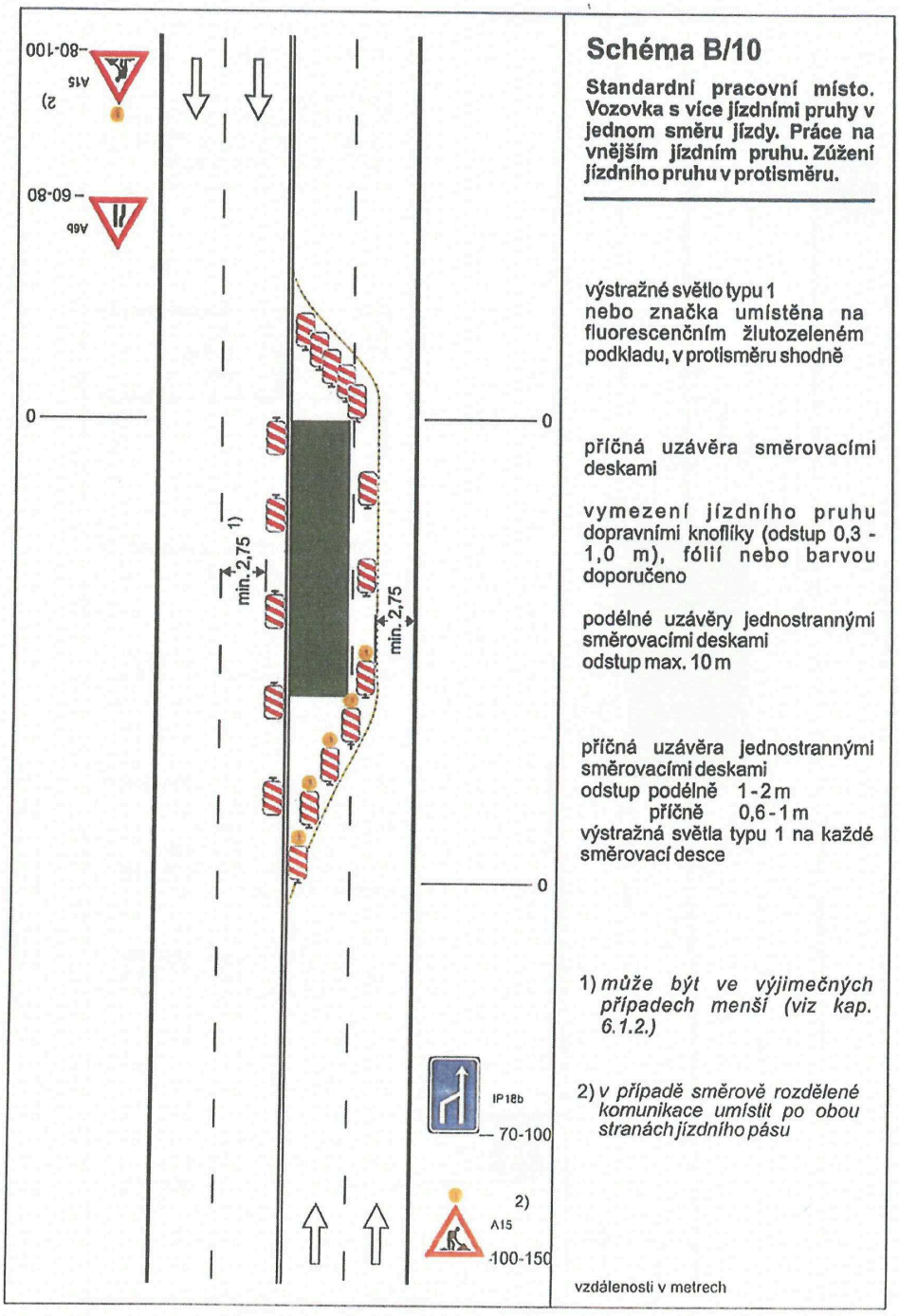


Schéma B/10

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu. Zúžení jízdního pruhu v protisměru.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra směrovacími deskami

vymezení jízdního pruhu dopravními kuželíky (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu*

vzdálenosti v metrech

V OKRESE NÁCHOD LZE POUŽÍT POUZE NA SILNICÍCH I/33 A II/303 (PASA)

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
K
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
547 45 NÁCHOD
por. Bc. David KULT

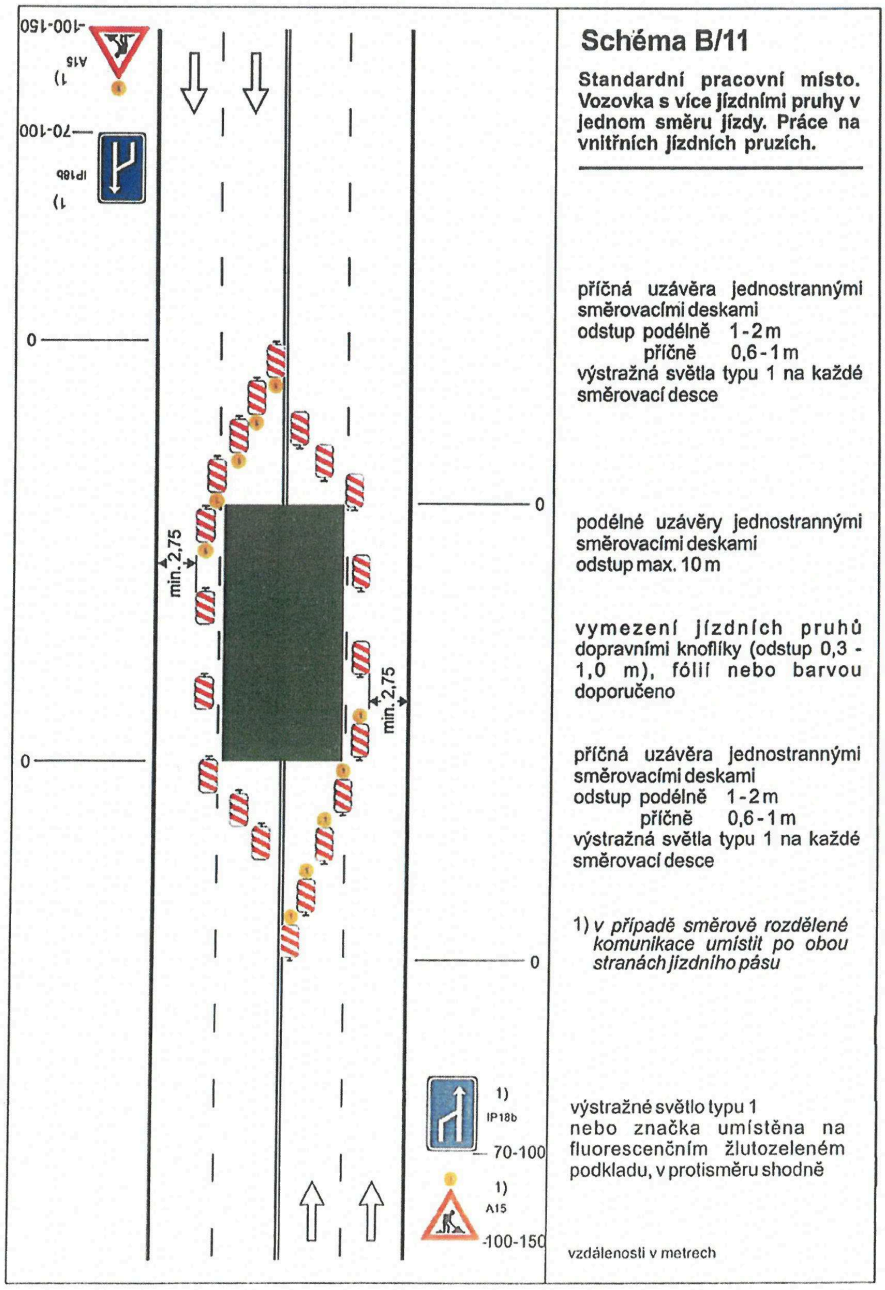


Schéma B/11

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnitřních jízdních pruzích.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

vymezení jízdních pruhů dopravními kužely (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou doporučeno

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu*

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

V OKRESE NÁCHOD LZE POUŽÍT POUZE NA SILNICI I/33 V NÁCHODĚ - ULICE POLSKÁ

por. Bc. David KOLÁŘ

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KŘ ... ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRAJSKÉ ... DOPRAVNÍ INSPEKCE

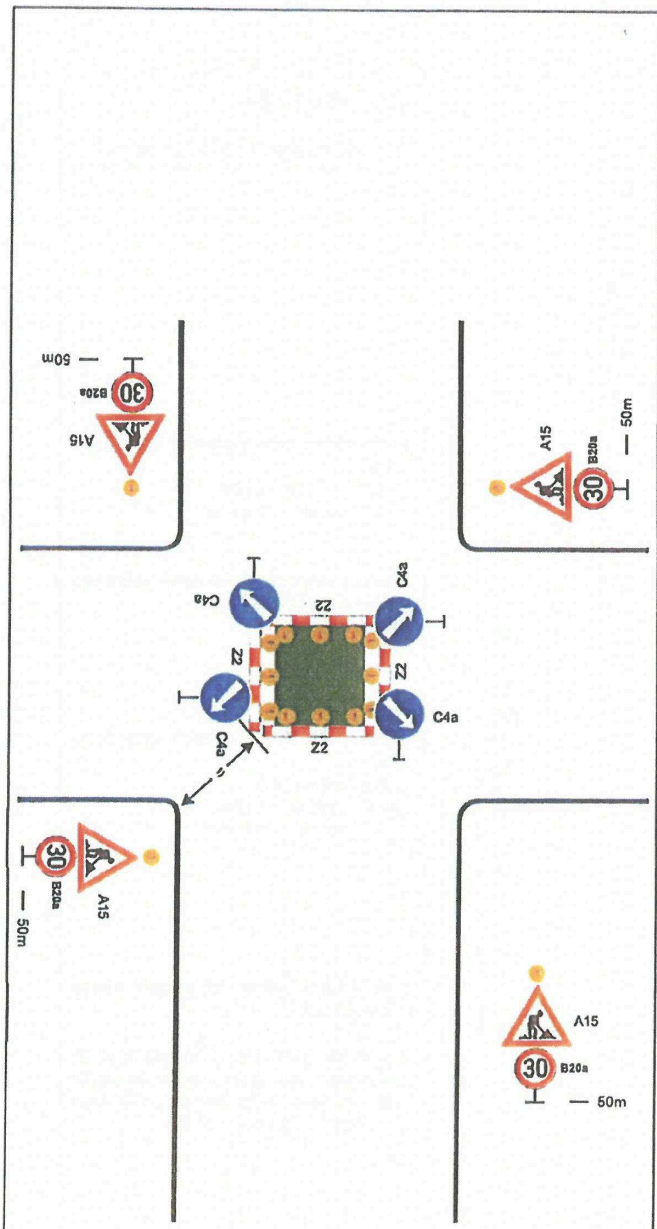


Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodné

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
547 45 NÁCHOD
npor. Bc. David KULT

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

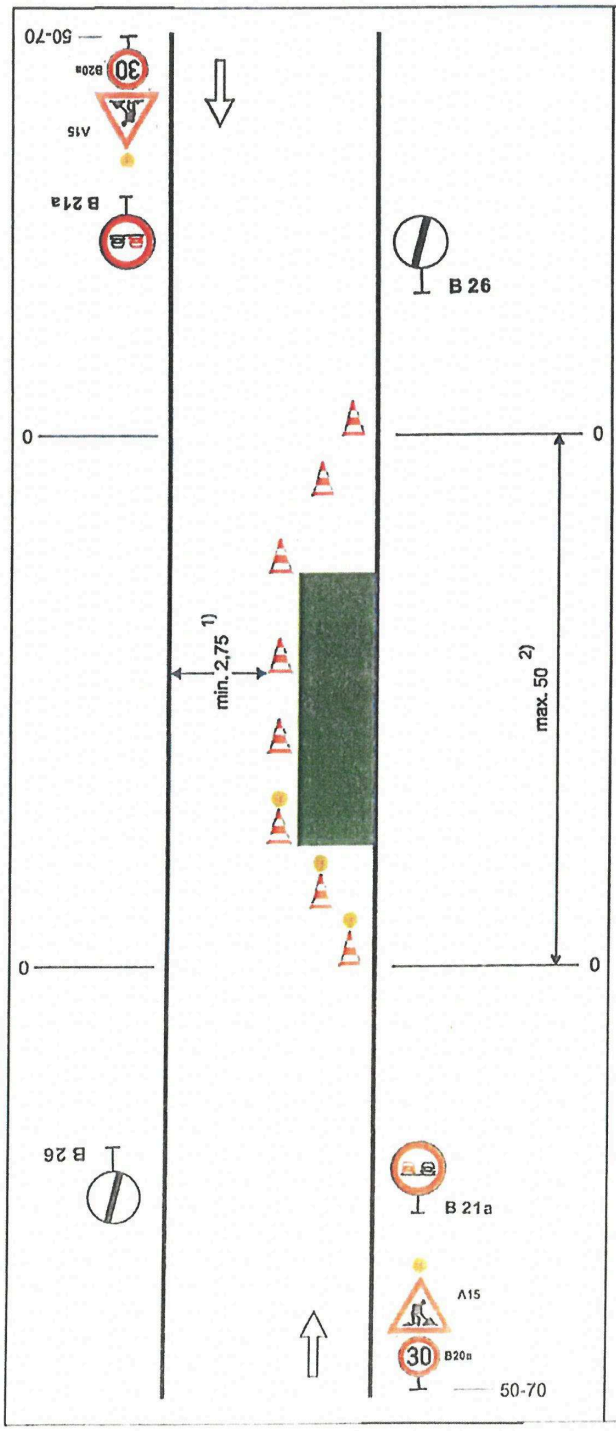


Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
výstražné světlo typu 1
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodné

vzdálenosti v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
Bc. David KUB

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

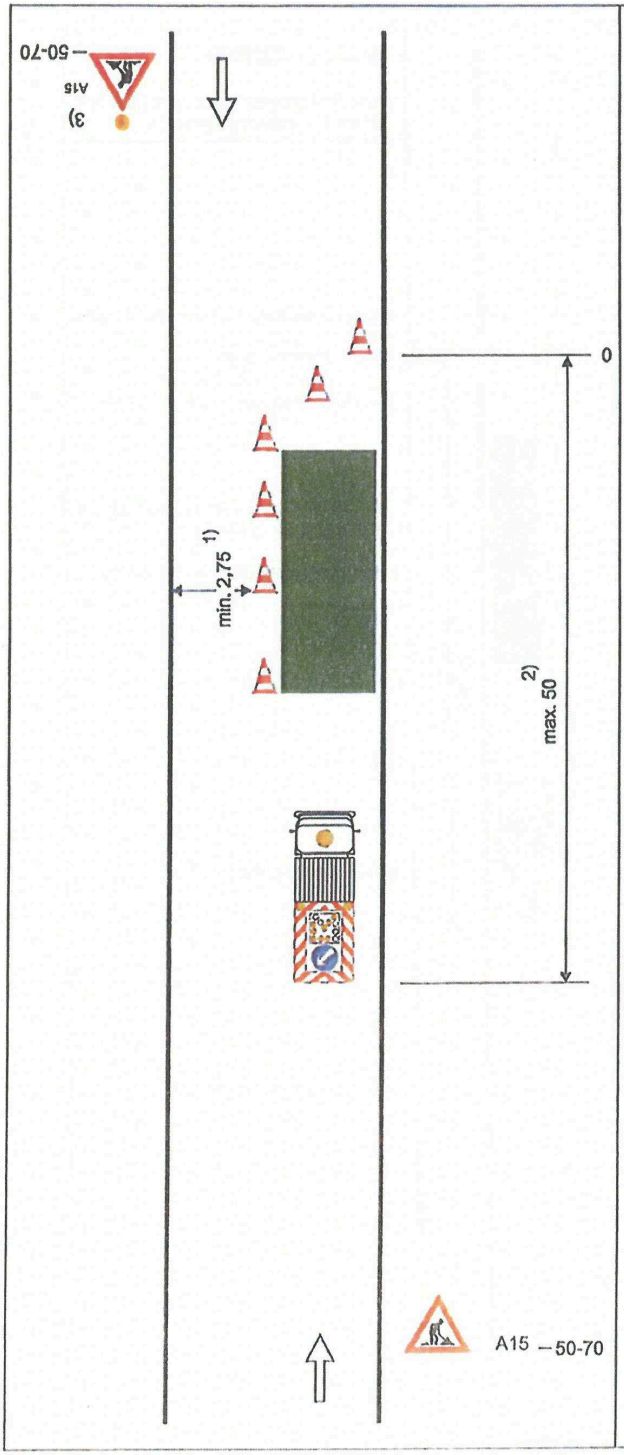


Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě delšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel

3) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech

KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT HK DÝ KULT
547 45 NÁCHOD

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

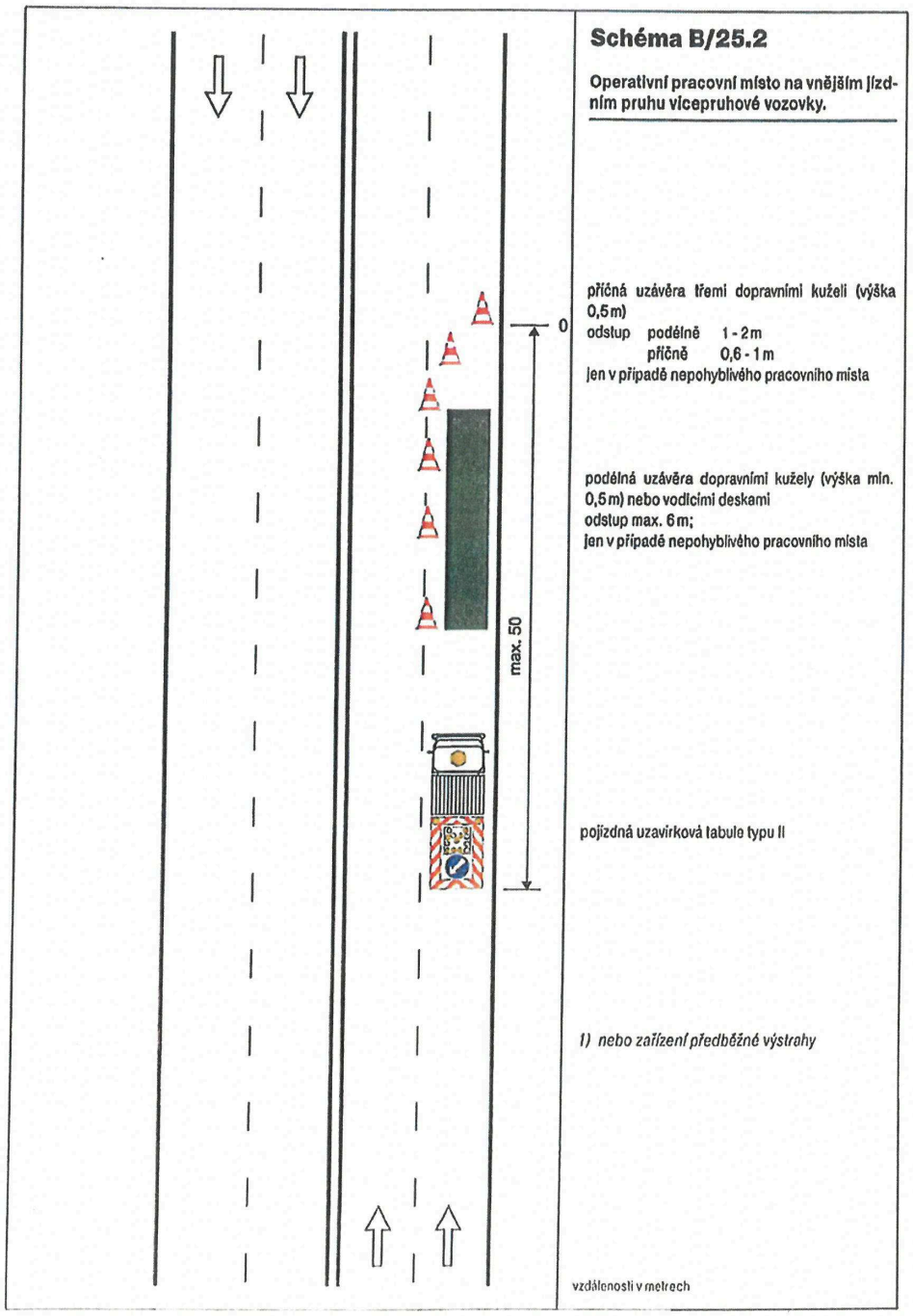


Schéma B/25.2

Operativní pracovní místo na vnějším jízdním pruhu vícepruhové vozovky.

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
pplk. Bc. David KUX

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

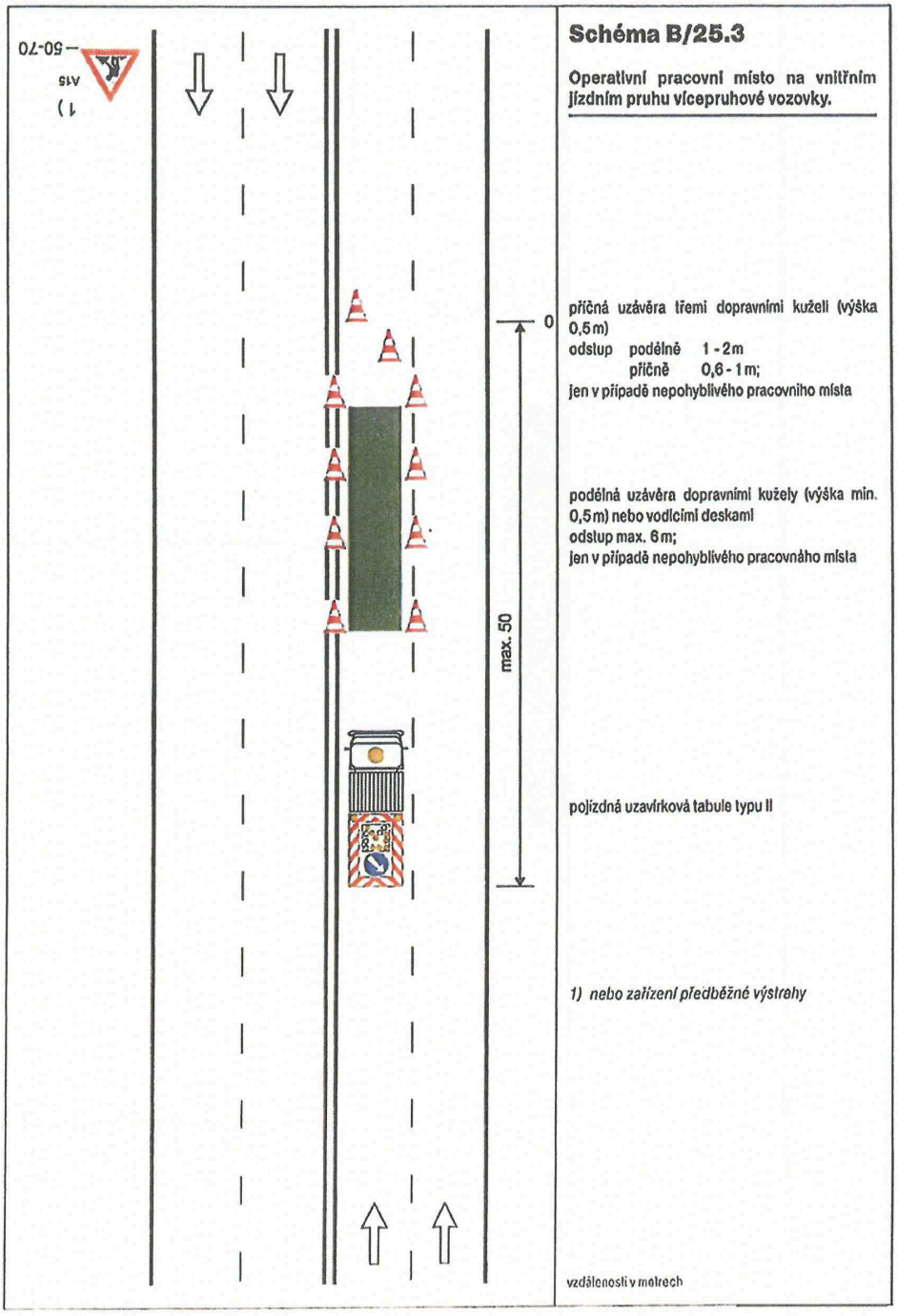


Schéma B/25.3

Operativní pracovní místo na vnitřním jízdním pruhu vícepruhové vozovky.

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodícími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovnáho místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
547 45 NÁCHOD
pol. Bc. David KULT

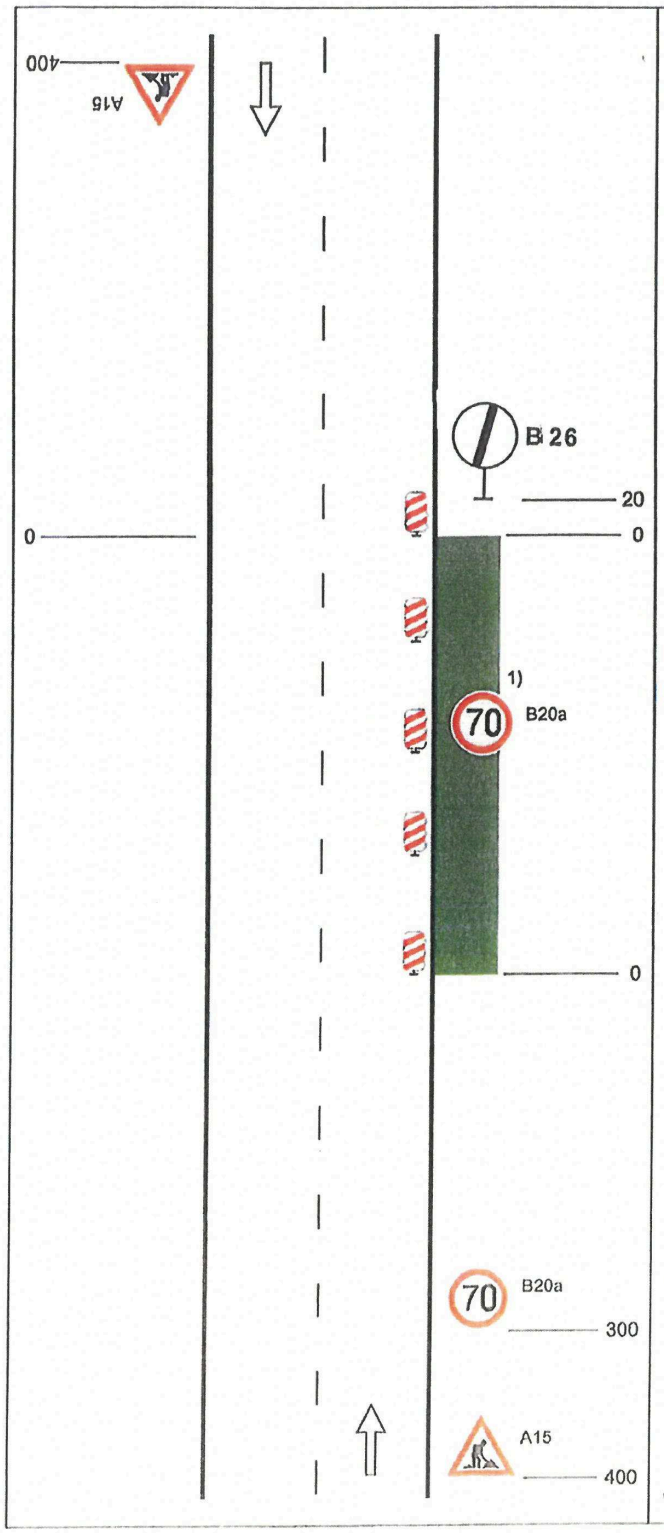


Schéma C/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

vzdálenosti v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

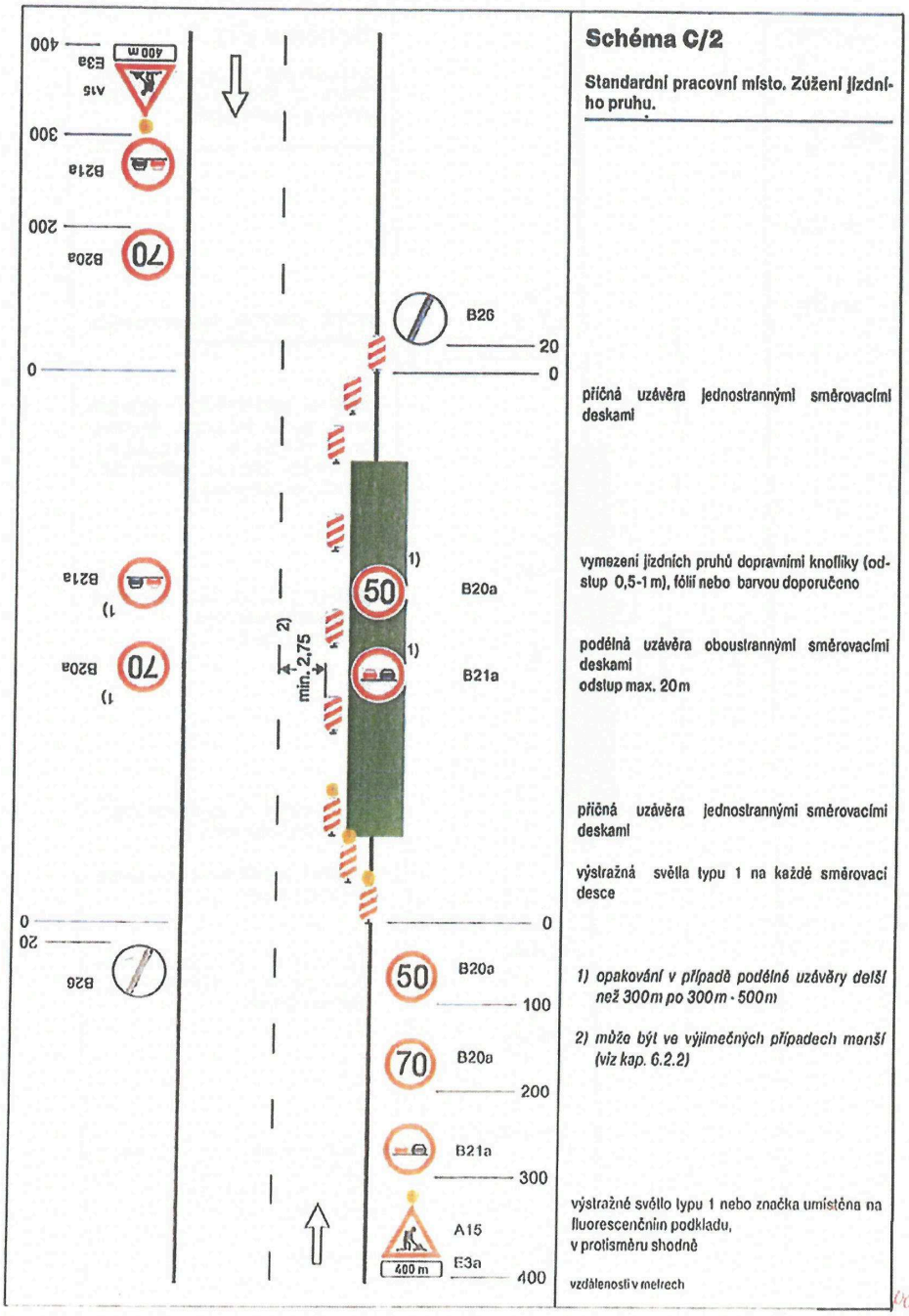


Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními kužely (odstup 0,5-1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

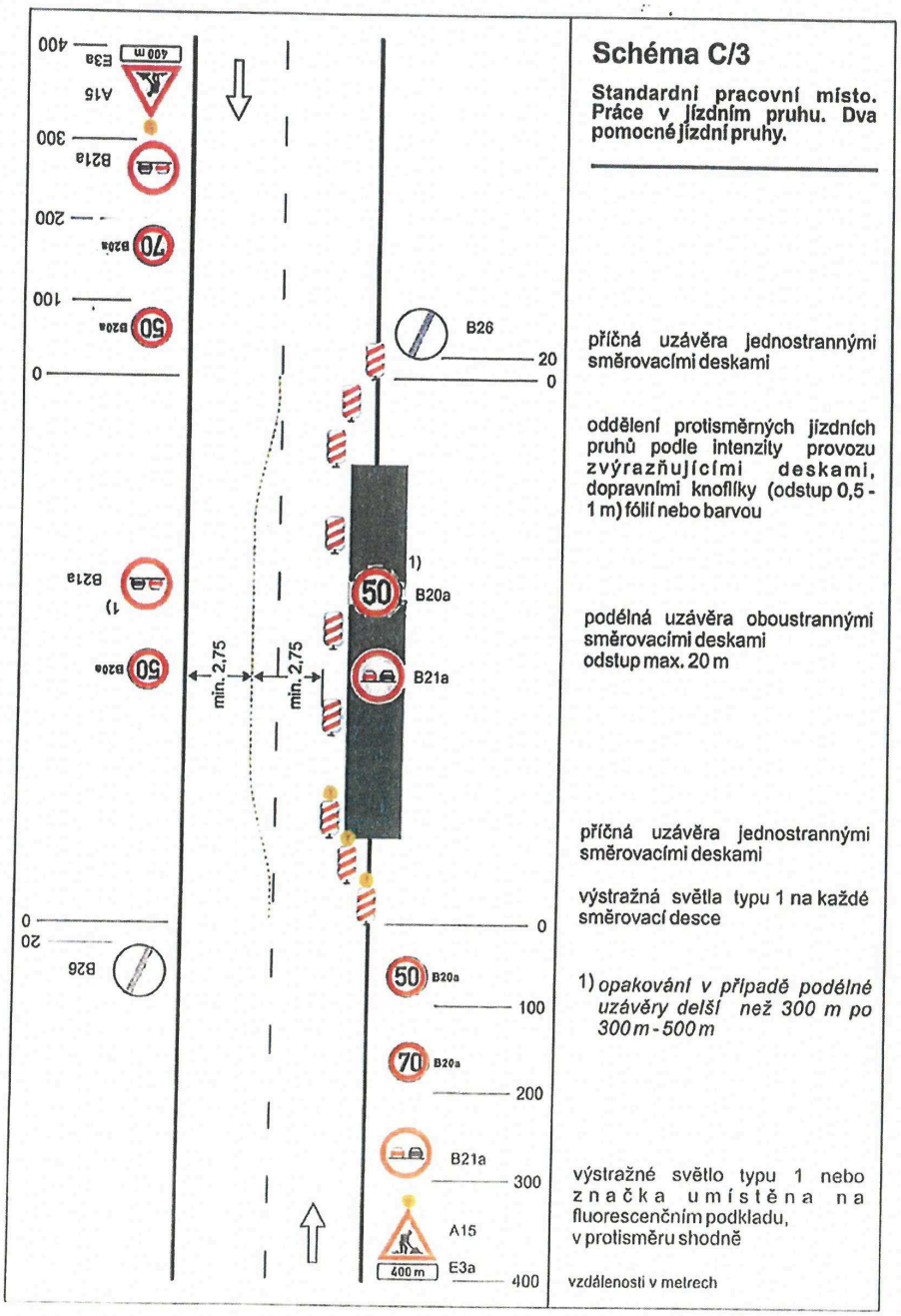
1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
547 45 NÁCHOD


Schéma C/3
Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.
příčná uzávěra jednostranými směrovacími deskami
oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu zvýrazňujícími deskami, dopravními kuželíky (odstup 0,5 - 1 m) fólií nebo barvou
podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce
1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m
výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně
vzdálenosti v metrech
B26
B20a
B21a
A15
E3a
400 m
min. 2,75
1)
400
300
200
100
20
0

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

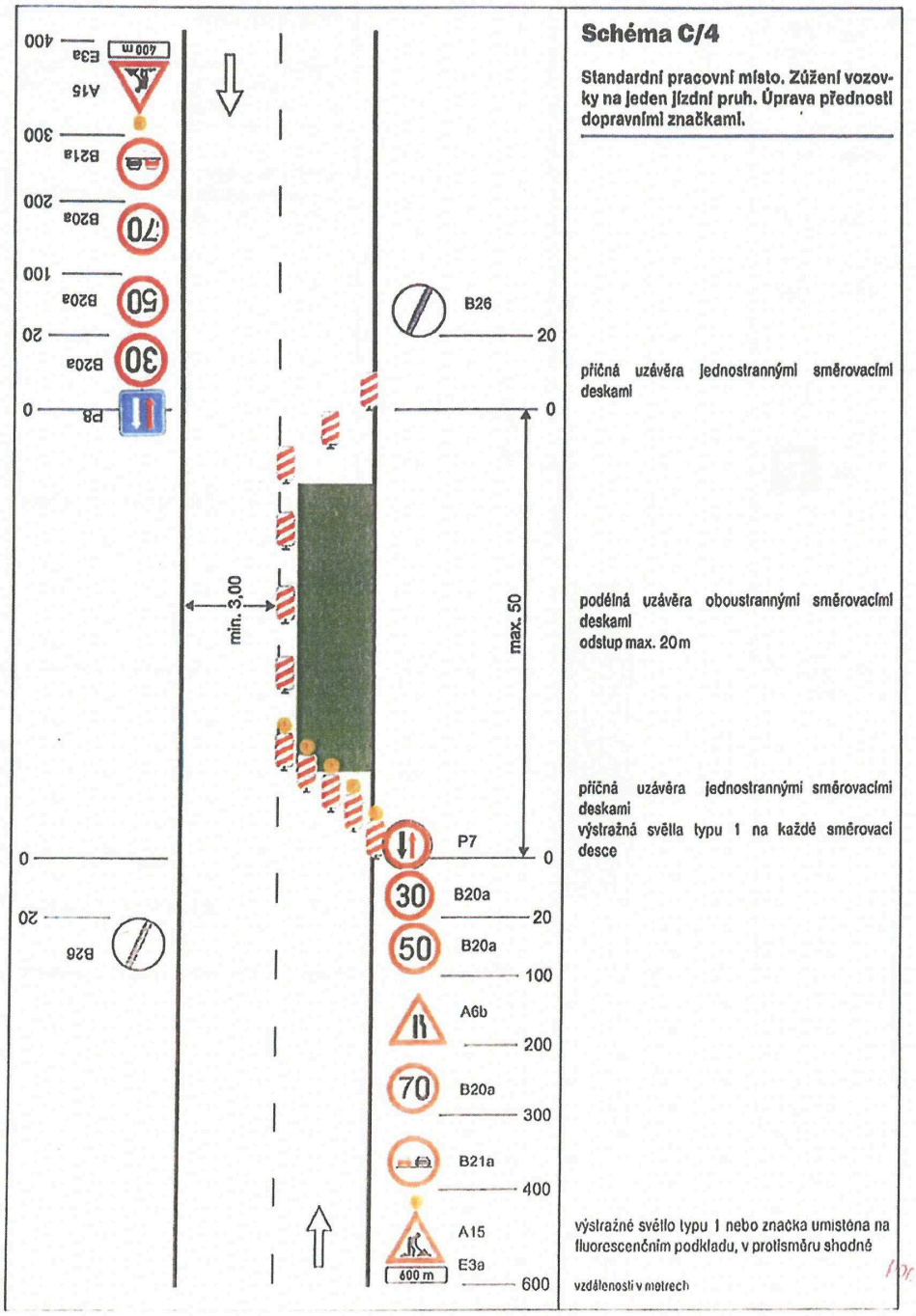


Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodné

vzdálenosti v metrech

Pr. Bc. Dávid K.
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

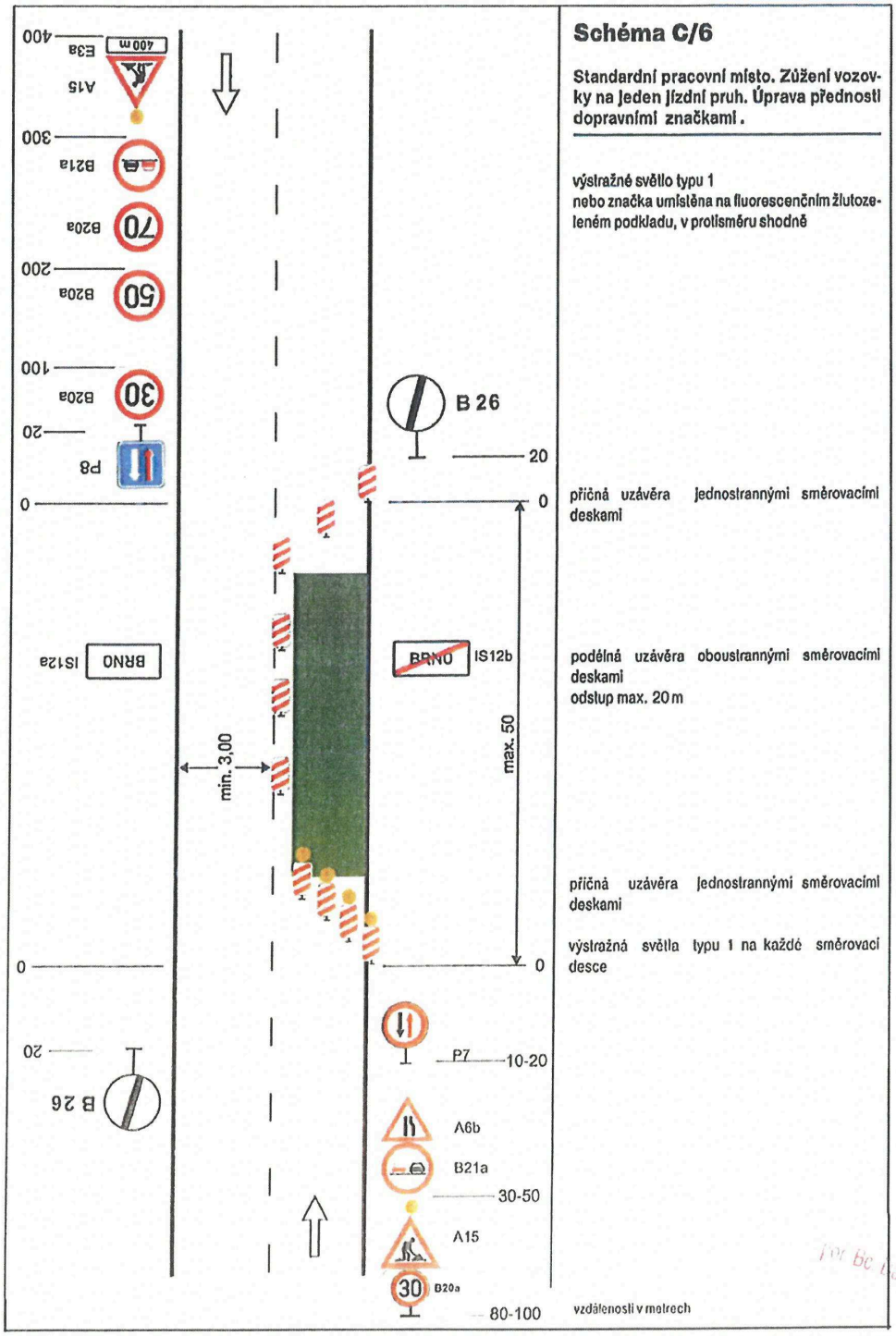


Schéma C/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

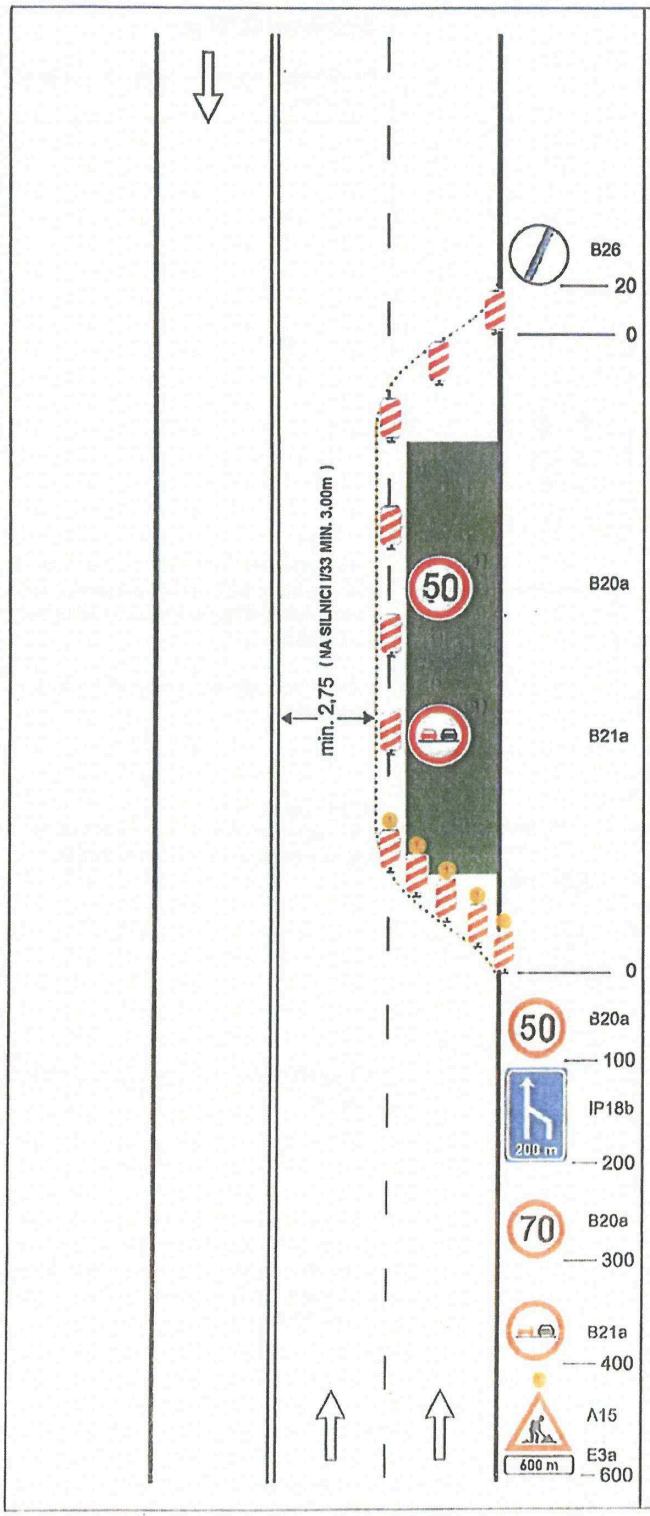


Schéma C/7

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdního pruhu dopravními kužely (odstup 0,5 - 1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra jednostranný-mi směrovacími deskami
odstup max. 20m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
547 45 NÁCHOD
por. Bc. David Kuzt

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

V OKRESE NÁCHOD LZE POUŽÍT POUZE NA SILNICI I/33 A NA SILNICI II/303 (PASA). NA SILNICI I/33 MIN. ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU 3,00m.

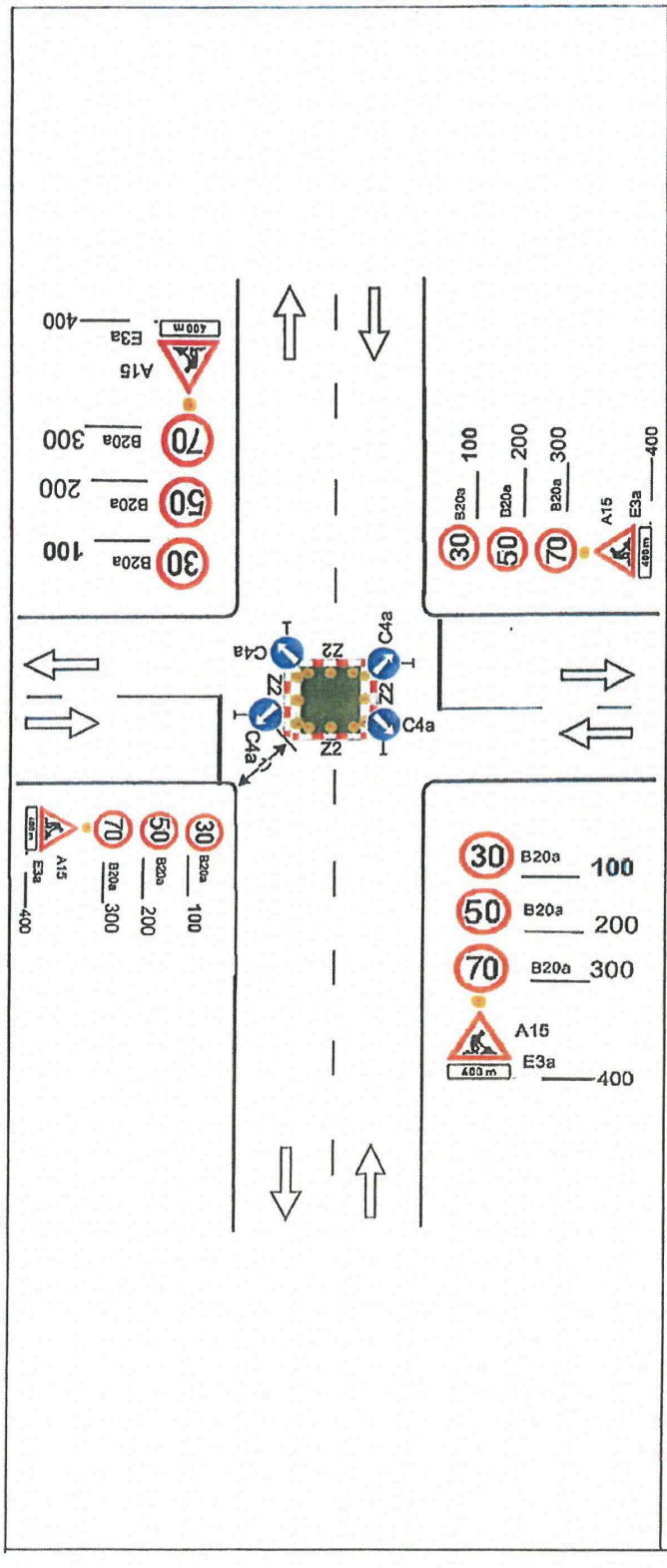


Schéma C/10c

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

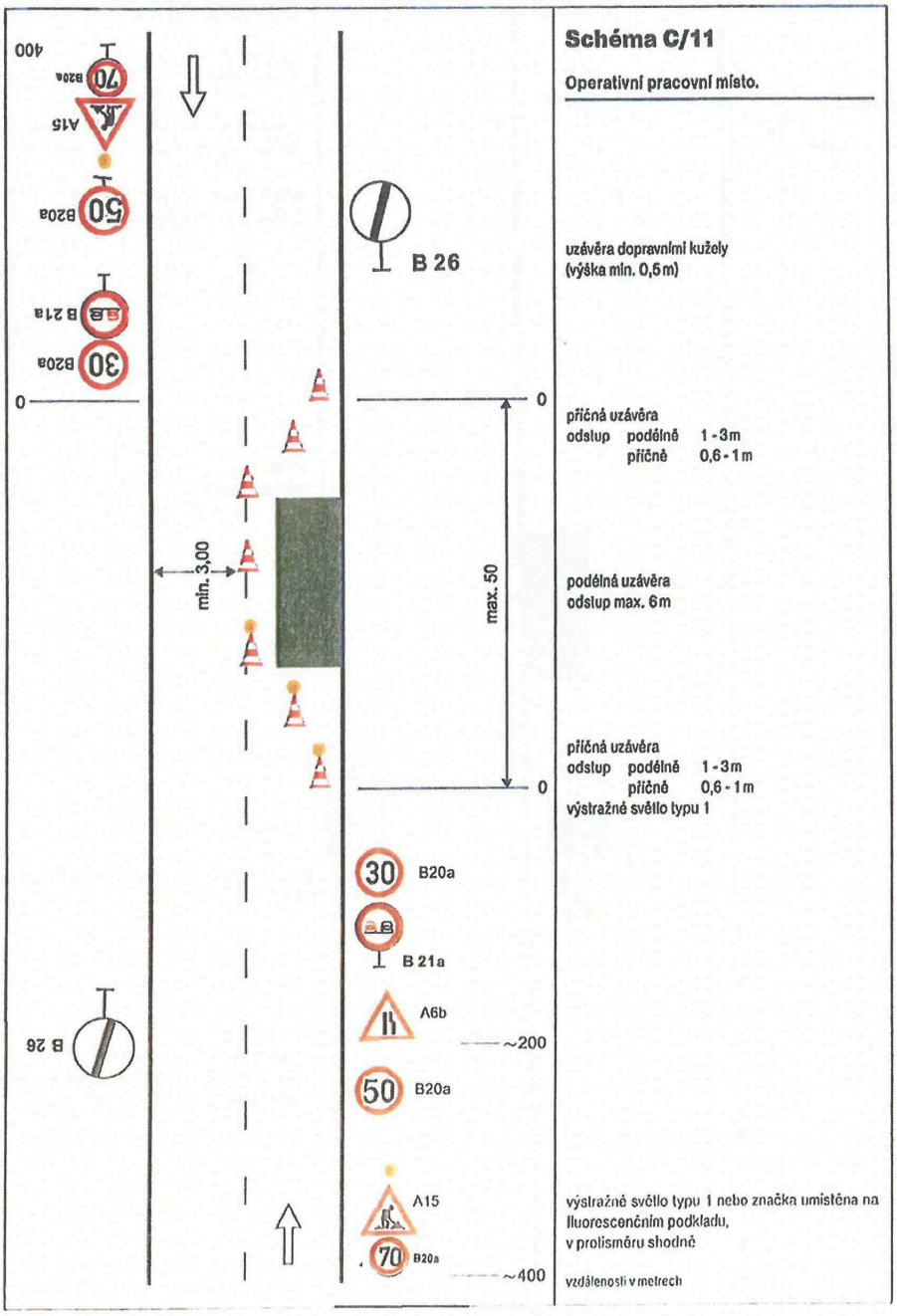
vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace. Umístění značek č. B20a a č. B21a na hlavní a vedlejší pozemní komunikaci dle místních podmínek


Schéma C/11
Operativní pracovní místo.
uzávěra dopravními kužely
(výška min. 0,5 m)
příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m
podélná uzávěra
odstup max. 6 m
příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražné světlo typu 1
výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na
fluorescenčním podkladu,
v prolismêru shodně
vzdálenosti v metrech
B 26
B20a
B 21a
A6b
A15
min. 3,00
max. 50
0
~200
~400
400

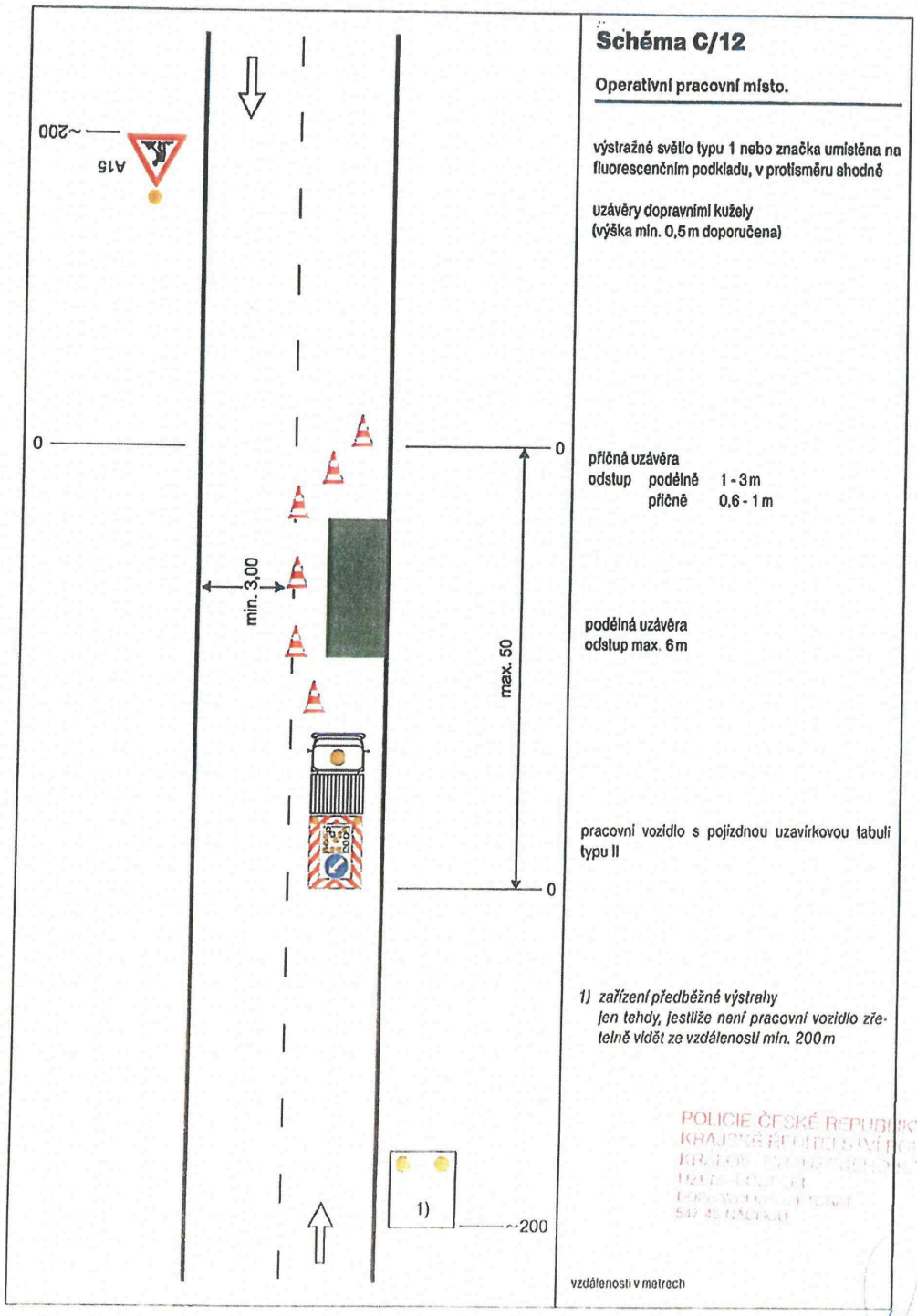


Schéma C/12

Operativní pracovní místo.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

uzávěry dopravními kužely
(výška min. 0,5 m doporučena)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže není pracovní vozidlo zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
DOPRAVNÍ INSPEKCE
por. Bc. Dav. J. Kl.

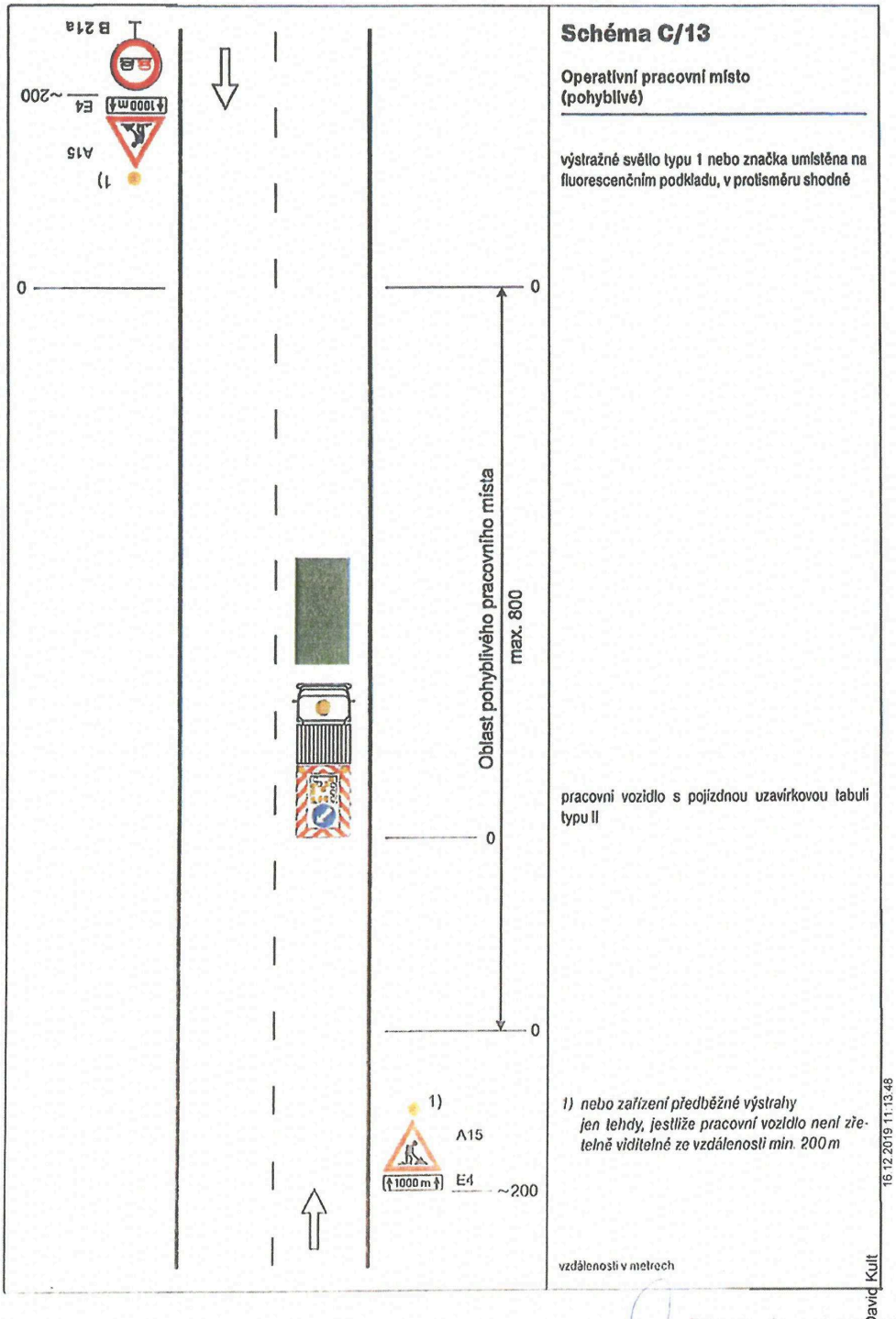


Schéma C/13

Operativní pracovní místo (pohyblivé)

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

Bc. David Kult
16.12.2019 11:13:48
Digitálně podepsal Bc. David Kult
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

por. Bc. David KULT

Otisk úředního razítka

Kamil Matěj
referent odboru stavebního úřadu
a územního plánování
Městský úřad Broumov

v.r.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.
Toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.
Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obce ADRŠPACH, obce BOŽANOV, obce HEJTMÁNKOVICE, obce Heřmánkovice, obce HYNČICE, obce JETŘICHOV, obce Křinice, obce Martínkovice, obce OTOVICE, obce VERNÉŘOVICE, obce ŠONOV, města BROUMOV, města TEPLICE NAD METUJÍ, a města Meziměstí, které tímto žádáme o zveřejnění
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., IDDS: p8bghw3
Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey
ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., cestmistrovství obvod Broumov, IDDS: p8bghw3
OBEC ADRŠPACH, IDDS: x4ia845
OBEC BOŽANOV, IDDS: nq6b4gw
OBEC HEJTMÁNKOVICE, IDDS: qp5bs7s
Obec Heřmánkovice, IDDS: aava6ib
OBEC HYNČICE, IDDS: z7pa6kt
OBEC JETŘICHOV, IDDS: aw5bni8
Obec Křinice, IDDS: fgfbnr8
Obec Martínkovice, IDDS: cp3bndz
OBEC OTOVICE, IDDS: 7r4bb5t
OBEC VERNÉŘOVICE, IDDS: 6zdbkda
OBEC ŠONOV, IDDS: 99bapdq
MĚSTO BROUMOV, IDDS: mdubzhy
MĚSTO TEPLICE NAD METUJÍ, IDDS: bfdba37
Město Meziměstí, IDDS: 2pjb4h5
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Náchod, dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d