

Investor: Obec Jetřichov Jetřichov 126 549 83 Jetřichov		Vypracoval:	Zodp. projektant:	<div>Ing. Adam Beneř</div> <div>Žďárky 224, 549 37 Žďárky tel.: 774 977 069 e-mail: benesada@gmail.com IČ 048 03 302, DIČ CZ8802063600</div>	
		Ing. Adam Beneř	Ing. Adam Beneř		
Místo stavby: stávající bezejmenná komunikace od III/30323 k železniční stanici Březová u Brounova a dále na hranici k.ú. Jetřichov / Březová					
Stavba: SOUVISLÁ ÚDRŽBA UL. BŘEZOVÁ				Datum:	12 / 2018
				Stupeň:	DSJ/DPS
				Měřítko:	-
Stavební část: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Číslo výkresu:	Číslo paré:
				A.	

A.1 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1.1. Identifikační údaje

Název stavby:	SOUVISLÁ ÚDRŽBA UL. BŘEZOVÁ
Druh stavby:	Oprava komunikace / souvislá údržba
Projektový stupeň:	Dokumentace stavby jednostupňová (DSJ) Dokumentace pro provedení stavby (DPS)
Investor:	Obec Jetřichov Jetřichov 126 549 83 Jetřichov IČ 00654116
Zhotovitel projektu:	Ing. Adam Beneš Žďárky 224 549 37 Žďárky IČ 04803302 DIČ CZ8802063600
Rozsah prací:	Obnova asfaltových vrstev stávající komunikace

A.1.2. Údaje o umístění stavby

Obec:	Jetřichov v úseku od silnice III/30323 na hranici katastrálního území směrem na obec Březová
Okres:	Náchod
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Jetřichov (659193)
Stavební pozemky:	1358/3, 1361/7, 1362/1, 1368, 1556/1, 1556/2, 1576/1 vše v k. ú. Jetřichov Stavebním pozemkem je stávající komunikace.

Vlastnická práva k stavebním pozemkům

- č.parc. 1556/1, 1556/2:
Obec Jetřichov, Jetřichov 126, 549 83 Jetřichov
- č.parc. 1358/3, 1362/1, 1368:
*Česká republika
příslušnost hosp. s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19,
500 08 Hradec Králové – Nový Hradec Králové*
- č.parc. 1576/1:
*Česká republika
Příslušnost hosp. s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená
1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město*

A.1.3. Popis stávajícího stavu

Projektová dokumentace řeší část stávající místní komunikace spojující západní část obce s obcí Březová. Na stávající komunikaci je zákaz vjezdu nákladních vozidel, je zde povolen vjezd pouze osobním vozidlům. Řešený úsek začíná v napojení na silnici III. třídy číslo 30323 a končí přibližně 45m před hranicí katastrálního území. Ve staničení km 0,405 90 se nachází přejezd železniční dráhy a železniční zastávka Březová u Broumova. V místě přejezdu (mezi stávajícími pracovními spárami po rekonstrukci přejezdu – úsek staničení km 0,402 08 – 0,409 71) nebude obnova povrchu realizována. Provoz železniční cesty tedy nebude omezen.

Stávající komunikace je jednopruhová obousměrná komunikace s šířkou jízdního pruhu 3,25 – 4,0m. Jízdní pruh je oboustranně lemován nebezpečnou krajnicí, která přechází do pole či lesního porostu. Vzhledem k charakteru stavby zůstane šířkové i konstrukční řešení komunikace zachováno dle stávajícího stavu. V rámci stavby budou pročištěny stávající příkopy, povrchové znaky inženýrských sítí se v celém rozsahu nenacházejí.

A.1.4. Základní údaje o stavbě

Rozsah stavby

Začátek úpravy (km 0,000 00) je situován v místě napojení řešené komunikace na silnici III/30323. Trasa je vedena severním směrem k hranici katastrálního území Jetřichov / Březová, přičemž úprava končí přibližně 45m před hranicí katastrálního území. Úprava končí v místě pracovní spáry, kterou byla ukončena oprava povrchu komunikace dále na obec Březová. Celková délka úpravy činí 530,99m. V rozsahu staničení km 0,402 08 – 409 71 bude obnova povrchu přerušena. Jedná se o prostor železničního přejezdu u železniční zastávky Březová u Broumova. Železniční cesta nebude předmětnou stavbou dotčena.

Stavba spočívá v odfrézování stávajícího povrchu komunikace v tl. 100mm a opětovného položení ložné vrstvy ACL 16+ tl. 50mm a obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 50mm. Stávající povrch je z větší části asfaltový (odhadem 80% z celkového rozsahu), částečně jej tvoří štěrkové vysprávky a zástřiky (odhadem 20% z celkového rozsahu). V rámci stavby bude znovu realizována nebezpečná krajnice šířky 0,5m po obou stranách komunikace. Vzhledem k předpokladu narušení zelně podél komunikace je uvažováno s doplněním ornice a zatravnění v tl. 100mm v šíři 0,5m za nebezpečnou krajnicí.

Vzhledem ke stavu stávající komunikace je předpokládána sanace podkladních vrstev v odhadovaném množství 70% z celkové plochy. Sanace podkladních vrstev bude provedena výměnou stávajícího materiálu v tl. min. 150mm. Sanace bude provedena v místech, kde nebude zajištěna dostatečná předepsaná únosnost 80MPa.

Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Stavba bude provedena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu včetně zohlednění požadavků dotčených orgánů státní správy.

Realizace stavby bude probíhat v souladu s požadavky na provedení a kvalitu (PPK), zvláštními technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb a technologickými postupy (TPO) ŘSD ČR.

Citované a související normy a předpisy:

ČSN 73 6100	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 736101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 736102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 736110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací
	Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6121	Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
ČSN 73 6129	Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
ČSN 736160	Zkoušení silničních živichých směsí
ČSN 73 6177	Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek

TP 66	Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 82	Katalog poruch netuhých vozovek
TP 87	Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
TP 102	Asfaltové emulze
TP 105	Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používajících asfaltové emulze bez obsahu dehtu
TKP Kap. 1	Všeobecně
TKP Kap. 7	Hutněné asfaltové vrstvy
TKP Kap. 14	Dopravní značky a dopravní zařízení
MP SJ-PK	System jakosti v oboru pozemních komunikací /SJ-PK/, č.j. 20840/01-120, Věstník dopravy č. 9 vydaný MDS 2. května 2001 + oznámení ve Věstníku dopravy č.1 vydaného MDS 10. ledna 2002 + aktualizace č.j. 302/2002-120-RS/1 uvedená ve Věstníku dopravy č. 13 vydaného MDS 26. června 2002 + změna č.j. 47/2003-120-RS/1 uvedená ve Věstníku dopravy č. 4 vydaného MD 19. února 2003.
MP	Ekologie při údržbě a opravách pozemních komunikací
183/2006 Sb.	O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
526/2006 Sb.	K provedení některých ustanovení stavebního zákona
344/92 Sb.	O katastru nemovitostí (katastrální zákon)
268/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích na stavby
499/2006 Sb.	O dokumentaci staveb
13/97 Sb.	O pozemních komunikacích
104/97 Sb.	K provedení zákona o pozemních komunikacích
361/2001 Sb.	Podmínky ochrany zdraví při práci
258/2000 Sb.	O ochraně veřejného zdraví
361/2000 Sb.	O provozu na pozemních komunikacích (pravidla silničního provozu)
30/2001 Sb.	Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
20/87 Sb.	O státní památkové péči
Vyhláška MDS ČR	č. 30/2001 kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
Nařízení vlády	č. 163/2002 Sb., o technických požadavcích na vybrané stavební výrobky
Vyhláška ČÚBP	č. 324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Věcné a časové vazby na okolí

V důsledku provádění stavby dojde k dočasnému omezení průjezdu silniční dopravy. Vzhledem k šířkovému uspořádání komunikace je předpoklad jejího kompletního uzavření. Dopravní spojení obcí bude zajištěno po silnici III/3023 směrem na Vernéřovice. Realizací stavby dojde k zlepšení dopadů z provozu na komunikaci na přilehlé okolí (zejména snížení vibrací a prašnosti, snížení hluku, zlepšení stavu odvodnění komunikace).

Předpokládaná lhůta výstavby, postup výstavby

Předpokládaná délka výstavby je 2 měsíce.

Výstavba (obnova povrchu) komunikace bude prováděna najednou, bez dělení na dílčí části či stavební objekty.

Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Postup práce a veškeré provádění prací musí být v souladu s požadavky na bezpečnost práce. Při stavbě je třeba dodržovat vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 309/2006 Sb. a 591/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a další předpisy ČÚBP, dále platné ČSN a ON a další závazné předpisy, zákony a související směrnice. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s možnými druhy nebezpečí a upozorněni na průběhy inženýrských sítí.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat provádění zemních prací. Pozornost je třeba věnovat ověření průběhu stávajících IS. IS je nutno ověřit vytýčením správcí, vypískáním a ručně kopanými sondami. Při provádění stavebních prací je nutno zachovávat logický postup prací. Je třeba všechny pracovníky seznámit se staveništem a stavebními postupy. Je třeba dbát norem a technologických předpisů upravujících vlastnosti stavebního díla. Staveniště je třeba označit, pokud možno ohraničit proti vstupu cizích osob a osvětlit.

Bezpečnost provozu během výstavby bude zajištěna normálními prostředky (značení, ohrazení, osvětlení). Po celou dobu stavby musí být umožněn příjezd techniky integrovaného záchranného systému pro případ zásahu do všech objektů dotčených stavbou.

A.2 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

A.2.1 Úvod, zhodnocení stávajícího stavu, průzkumy a podklady

Předložená dokumentace pro provádění stavby slouží k určení údržbových prací na pozemní komunikaci a k získání souhlasu stavebního úřadu se stavbou. Dále slouží k zajištění inženýrské činnosti, k získání potřebných povolení a zpracování dokumentace pro provedení stavebních prací včetně zajištění potřebných koordinací a DIR.

Celková výměra předmětného úseku činí 1.775m². Jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci šířky 3,25m, která je lokálně rozšířena ve směrových obloucích a před/za železničním přejezdem na 4,0m. Asfaltový povrch komunikace lemuje oboustranně nezpevněná krajnice, která bude znovu vytvořena v konstantní šířce 0,5m ze štěrkodrti. Vzhledem k předpokladu zásahu techniky do zeleně podél nezpevněné krajnice, bude položena vrstva ornice a zatravnění v tl. 100mm v pásu šířky 0,5m po obou stranách komunikace. Na komunikaci je povolen vjezd pouze osobním vozidlům, nákladním vozidlům je vjezd zakázán.

Rozsah úpravy předpokládá výměnu krytu vozovky za použití asfaltové ložné a obrusné vrstvy. Úprava bude realizována ve stávajících šířkových, směrových i výškových poměrech. V rámci souvislé údržby bude provedena ložná vrstva krytu vozovky z asfaltového betonu ACL 16+ PmB v tl. 50mm a obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACP 11+ PmB v mocnosti 50mm. Mezi asfaltovými vrstvami bude aplikován spojovací asfaltový postřik se zbytkovým množstvím pojiva 0,5kg/m², mez stávající podkladní vrstvou a ložní asfaltovou vrstvou bude aplikován infiltrační postřik v množství 1,0kg/m² zbytkového asfaltového pojiva.

Stávající stav

Komunikace má ve stávajícím stavu povrch z asfaltového betonu se zásahy běžné údržby a s různými druhy poruch, které jsou historicky opravovány štěrkodrtí, asfaltovými záplatami a zástřiky. Obrusná vrstva je často porušena síťovými trhlinami při okraji asfaltového pásu. Pravděpodobně se jedná o malou únosnost podkladních vrstev vlivem neodborného historického rozšiřování komunikace. Tato místa budou muset být případně sanována výměnou podkladních vrstev. O sanaci podkladních vrstev bude rozhodnuto po odfrézování krytu za účasti investora, zhotovitele a projektanta. Povrch komunikace je na mnoha místech opakovaně opravován a objevují se na něm výtluky.

Průzkumy a podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu (z 11/2018)
- Veškeré platné související zákony, vyhlášky, předpisy
- WMS ortofotomapa (aktuální snímkování), WMS služba ČÚZK
- Nahlížení do katastru přes webové stránky ČÚZK
- Informace z katastru nemovitostí
- Místní šetření

A.2.2 Technické řešení

Směrové a výškové řešení

Směrové řešení komunikace bude kompletně zachováno ve stávající podobě, oprava bude probíhat v linii a hranici stávající vozovky, která je lemována nebezpečnou krajnicí šířky 0,5m. Směrové řešení je definováno směrovým polygonem s 11-ti vrcholovými body, které jsou zaobleny směrovými oblouky, či ponechány bez zaoblení jako lomové body.

ZÚ	km 0,000 00	
VB-1	km 0,010 53	R = 35m
VB-2	km 0,024 20	R = 100m
VB-3	km 0,075 74	R = 110m
VB-4	km 0,143 51	R = 182m
VB-5	km 0,208 10	R = 302m
VB-6	km 0,276 25	R = 73m
VB-7	km 0,301 68	R = 25m
VB-8	km 0,347 55	R = 102m
VB-9	km 0,390 38	
VB-10	km 0,464 47	R = 126m
VB-11	km 0,505 02	R = 60m
KÚ	km 0,530 99	

Výškové řešení bude zachováno v celém průběhu vozovky v souladu se stávajícím stavem. Vzhledem k charakteru stavby nedojde k zásadním výškovým odchylkám oproti stávajícímu stavu. Výškové řešení je definováno výškovým polygonem s 13-ti vrcholovými body, které jsou zaobleny výškovými oblouky, případně ponechány bez zaoblení jako lomové body.

ZÚ	km 0,000 00		s = -8,74%
VB-1	km 0,014 84	R = 500m	s = -8,74% => -5,11%
VB-2	km 0,055 47	R = 700m	s = -5,11% => -2,57%
VB-3	km 0,117 85	R = 2.000m	s = -2,57% => -1,87%
VB-4	km 0,188 66		s = -1,87% => -2,14%
VB-5	km 0,294 15	R = 500m	s = -2,14% => -8,60%
VB-6	km 0,334 72	R = 50m	s = -8,60% => -3,53%
VB-7	km 0,359 02		s = -3,53% => -3,18%
VB-8	km 0,393 34	R = 500m	s = -3,18% => -1,60%
VB-9	km 0,404 95	R = 100m	s = -1,60% => -5,84%
VB-10	km 0,414 71		s = -5,84% => -6,61%
VB-11	km 0,436 46	R = 700m	s = -6,61% => -3,68%
VB-12	km 0,487 89	R = 800m	s = -3,68% => -1,22%
VB-13	km 0,516 44	R = 300m	s = -1,22% => -6,45%

Konstrukční uspořádání

V opravovaném úseku bude frézováním odstraněn stávající povrch komunikace v tl. 100mm. Stávající povrch je z větší části (odhadem 80% z celkové plochy povrchu) asfaltový, částečně opravený štěrkem či zástríkem (odhadem 20% z celkové plochy povrchu).

Na odfrézovaném povrchu musí být zajištěna dostatečná únosnost, která je projektovou dokumentací předepsána 80MPa na statické zatěžovací zkoušce. Nebude-li předepsaná únosnost zajištěna, budou stávající podkladní vrstvy sanovány výměnou stávajícího materiálu za vrstvu štěrkodrti v tl. min. 150mm. Vzhledem ke stavu povrchu je předpoklad sanace na 70% z celkové řešené plochy vozovky.

Na podkladní vrstvu bude aplikován infiltrační postřik se zbytkovým množstvím asfaltového pojiva 1,0kg/m². Následně bude položena ložní vrstva z asfaltového betonu s modifikovaným pojivem ACL 16+ PmB v tl. 50mm. Na ložní vrstvu bude aplikován spojovací asfaltový postřik se zbytkovým množstvím asfaltového pojiva 0,5kg/m² a obrusná vrstva z asfaltového betonu

s modifikovaným pojivem ACO 11+ PmB v tl. 50mm. V místech napojení na stávající asfaltové povrchy na začátku úseku, v místě přerušení u železničního přejezdu a na konci úseku, je nutné následně profrézovat a vyplnit modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Podél komunikace bude oboustranně provedena nezpevněná krajnice ze štěrkodrti tl. 150mm v šíři 0,5m.

Je předpoklad narušení zeleně při provádění stavebních prací, tudíž bude v konstantní šíři 0,5m podél nezpevněných krajnic doplněna ornice v tl. \varnothing 100mm a zatravnění.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ PmB	50mm	ČSN EN 13 108-2
Spojovací asfaltový postřik	PS	0,5 kg/m ²	ČSN EN 14 227-1
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16S PmB	50mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik	PI	1,0kg/m ²	ČSN EN 14 227-1
<u><i>Stávající podkladní vrstvy konstrukce vozovky</i></u>			
Celkem mocnost nových vrstev vozovky		100mm	

Dopravní značení

Ve stávajícím stavu není na komunikaci vodorovné dopravní značení aplikováno. V rámci stavby není předpokládáno doplnění dopravního značení.

Svislé dopravní značení zůstane zachováno v souladu se stávajícím stavem.

Odvodnění

Způsob odvodnění povrchů vozovek v opravovaném úseku bude zachován stávající (svedením srážkových vod do příkopů a zelených ploch).

Stávající příkopy budou v rámci stavby pročištěny.

A.2.3. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o obnovu asfaltového krytu komunikace. Napojení na dopravní infrastrukturu zůstávají zachována stávající.

Není vyvolán požadavek na nová napojení na technickou infrastrukturu.

A.2.4. Požadavky na bezpečnost stavby a bezpečnost při jejím užívání

Při provádění stavby budou užity schválené a certifikované stavební materiály, budou dodrženy veškerá související zákonná ustanovení a normy ČSN/EN.

Bezpečnost při užívání stavby je dána zákonem 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

A.2.5. Zásady řešení bezbariérového užívání stavby

Předmětem stavby je obnova asfaltového krytu vozovky stávající komunikace. Stávající bezbariérové úpravy komunikací nebudou dotčeny, nové nebudou realizovány.

A.2.6. Podklady pro vytýčení stavby

Návrh stavby je v předkládané dokumentaci navržen dle geodetického zaměření stávajícího stavu a zakreslen do katastrální mapy. Směrové řešení komunikace bude kompletně zachováno ve stávající podobě, oprava bude probíhat v linii stávající vozovky. Výškové řešení bude zachováno taktéž stávající v celém průběhu opravy. Průběh komunikace bude při provádění stavby geodetickým zaměřením dokladován a vytýčen zhotovitelem stavby.

Seznam souřadnic vytyčovacích bodů osy komunikace jsou součástí situační přílohy.

A.3 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A.3.1. Vedení a řízení veřejného provozu v průběhu stavby

Dopravní opatření pro provádění stavby budou navržena a zrealizována prováděcí firmou v závislosti na jejích možnostech a zvyklostech.

Práce na opravě vozovky budou provedeny najednou v celé šířce jízdního pásu. V důsledku provádění stavby dojde k dočasnému omezení průjezdu silniční dopravy. Vzhledem k šířkovému uspořádání komunikace je předpoklad jejího kompletního uzavření. Dopravní spojení obcí bude zajištěno po silnici III/3023 směrem na Verněřovice.

A.3.2. Postup prací

Práce budou prováděny v souladu s navrženými a odsouhlasenými dopravně inženýrskými opatřeními. Práce budou postupovat v logickém sledu: frézování komunikace, sanace podkladních vrstev, pokládka konstrukčních vrstev vozovky a provedení nezpevněných krajnic.

V rámci stavby dále nevyužitelné vybourané materiály budou odvezeny na skládku stanovenou zhotovitelem stavby.

A.3.3. Nakládání s odpady

Odvoz přebytečné zeminy, nevyužitelného odpadu a zbytky nevyužitého materiálu ze stavební činnosti budou ukládány do nákladních aut resp. kontejnerů a odváženy na určené řízené skládce.

S odpady ze stavební činnosti bude nakládáno v souladu s §79 odst. 4 písm. c) Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Odpady, vč. odpadů ze stavební činnosti budou v co největší míře opětovně využity, event. budou využity v recyklačním zařízení, po vytrídění všech nebezpečných složek (azbest, nádoby se škodlivým a nebezpečným obsahem...), dle §11 odst. 1 Zákona č. 185/2001 Sb.

Odpad nevyužitelný a nevhodný k recyklaci bude předán k likvidaci pouze firmě či osobě mající oprávnění dle Zákona č. 185/2001 Sb., zejména §11 odst. 1, dále pak §10 - §16 Zákona č. 185/2001 Sb.

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu využití odpadů ze stavební činnosti nebo jejich zákonném odstranění s uvedením podílu odpadu, který byl předán k recyklaci. Součástí dokladů, předkládaných ke kolaudaci, budou kopie evidenčních listů přepravy nebezpečných odpadů, dle Vyhlášky č. 383/2001 Sb.

Likvidace odpadů při realizaci předmětné stavby bude provedena dodavatelem stavby v souladu se zákonem č. 275/2002 Sb., o odpadech jeho prováděcími předpisy zejména vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) a Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, kterými se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, pro odpady vznikající při provádění stavby.

Dodavatel stavby povede řádnou evidenci vzniku a způsobu zneškodnění všech odpadů ze stavby. Dodavatel je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

Vzhledem k charakteru předmětné stavby vzniknou zejména odpady charakteru asfaltového recyklátu (katalogové číslo 170504). Zhotovitel stavby tento materiál odkoupí od ŘSD ČR, jenž je majitelem recyklátu a následně uskladní dle svého uvážení. Stavební odpad musí být ukládán do velkoobjemových kontejnerů oprávněné osoby, případně subjektu provádějícího stavební činnost, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití

nebo odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení velkoobjemového kontejneru zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku.

Zhotovitel bude dbát na dodržování předpisů týkajících se výkonu použitých strojů, při jejich výkonu bude zhotovitel upozorněn na nutnost dodržení zákona o odpadech č. 125/1997 Sb. a vyhl. č. 132/1998 Sb.

Pokud dojde k úkapům hydraulických olejů a tím ke kontaminaci zeminy nebo jiných odpadů zařazených v katalogu jako ostatní odpad, bude nutno takové odpady odtěžit a nakládat s nimi jako s nebezpečnými. Danou skutečnost bude nutné oznámit příslušnému okresnímu úřadu - referátu životního prostředí, oddělení odpadového hospodářství. Po dohodě s RŽP bude nutné zajistit jejich zneškodnění v souladu se zákonem o odpadech č. 275/2002 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb.

Vzhledem k charakteru stavby nebudou vznikat zvláštní a nebezpečné odpady, případně budou tyto odděleny a likvidovány oprávněnou firmou.

A.3.4. Zajištění základních podmínek staveniště pro bezpečné užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Předmětem stavby je obnova asfaltového krytu vozovky stávající komunikace. Stávající bezbariérové úpravy komunikací nejsou realizovány.

A.3.5. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci

Postup práce a veškeré provádění prací musí být v souladu s požadavky na bezpečnost práce. Při stavbě je třeba dodržovat vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 309/2006 Sb. a 591/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a další předpisy ČÚBP, dále platné ČSN a ON a další závazné předpisy, zákony a související směrnice. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s možnými druhy nebezpečí a upozorněni na průběhy inženýrských sítí.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat provádění zemních prací. Pozornost je třeba věnovat ověření průběhu stávajících IS. IS je nutno ověřit vytýčením správcí, vypiskáním a ručně kopanými sondami. Při provádění stavebních prací je nutno zachovávat logický postup prací. Je třeba všechny pracovníky seznámit se staveništěm a stavebními postupy. Je třeba dbát norem a technologických předpisů upravujících vlastnosti stavebního díla. Staveniště je třeba označit, pokud možno ohraničit proti vstupu cizích osob a osvětlit.

- Vybrané a související zákony a předpisy:
- Zákon č. 72/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 65/1965 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon č. 20/1978 Sb., o péči o zdraví lidu, ve znění zákona ČNR č. 210/1990 Sb., zákona ČNR č. 425/1990 Sb., zákona ČNR č. 548/1991 Sb., zákona ČNR č. 550/1991 Sb., zákona ČNR č. 590/1991 Sb., zákona ČNR č. 15/1993 Sb. a zákona č. 161/1993 Sb.
- Zákon č. 59/2006 Sb., o změně zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Zákon č. 458/2000 Sb., Energetický zákon
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích
- Zákon č. 238/1991 Sb., o odpadech

- Vyhláška č. 363/2005 – změna vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb.
- Vyhláška č. 192/2005 – změna vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb.
- Nařízení vlády č. 502 z r. 2000 „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích

Bezpečnost provozu během výstavby bude zajištěna normálními prostředky (značení, ohrazení, osvětlení). Po celou dobu stavby musí být umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu do všech objektů dotčených stavbou.

A.3.6. Dotčená ochranná pásma inženýrských sítí

Realizace stavby bude probíhat v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí. Ochrana těchto vedení je dána příslušnými normami, které se vztahují zejména na ochranu těchto vedení při výkopových pracích, při vzájemném křížení a souběhu podél nich. Vzájemná poloha inženýrských sítí a jejich křížení se řídí ČSN 73 6005.

Pro realizaci je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu.

Ochranná pásma inženýrských sítí stanoví:

- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Zákon č. 458/2000 Sb., Energetický zákon
- Zákon č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích

Druh vedení			Ochranné pásmo (oboustranně od krajního kabelu nebo vnějšího líce potrubí / půdorysu)
Elektrické venkovní nadzemní	1 – 35 kV	vodič bez izolace	7m
		vodič s izol.základní	2m
		závěsné kabel.vedení	1m
	35 – 110 kV		12m
	závěsné kabel.vedení 110kV		2m
	110 - 220 kV		15m
	220 – 400 kV		20m
	nad 400 kV		30m
	telekomunikační zařízení provozovatele energetické sítě		1m
Elektrické venkovní podzemní (kabelové)	no 110 kV		1m
	nad 110 kV		3m
Elektrické stanice	Venkovní, stanice s napětím nad 52kV, od oplocení / obvod. zdiva		20m
	Stožárové, převod z úrovně nad 1kV-52kV, od vnější hrany půdorysu		7m
	Kompaktní, zděné-převod z úrovně nad 1kV-52kV , od vnějšího pláště		2m
	vestavěné – od obestavění		1m
Sdělovací kabely	Podzemní vedení		1,5m

Vodovod	do DN 500 včetně	1,5m
	nad DN 500	2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m	2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m	3,5m
Kanalizace	do DN 500 včetně	1,5m
	nad DN 500	2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m	2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m	3,5m
Plynovod NTL a STL	v zástavbě	1m
	Ostatní plynovody a plyn. přípojky	4m
	Technologické objekty	4m
Tepelná zařízení	po obou stranách zařízení	2,5m

Inženýrské sítě, které budou v prostoru stavby zachovány, budou ochráněny, aby se předešlo jejich poškození.

A.4 Plán kontrolních prohlídek stavby

V rámci kontrolních prohlídek stavby se kontroluje především dodržení technických parametrů a kvality stavby, zda prováděním stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě.

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

Na výzvu stavebníka se mohou, podle povahy věci, účastnit kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor.

1. prohlídka

Po odfrézování povrchu vozovky, očištění a přehutnění podkladní vrstvy konstrukce vozovky. Kontrola stavu podkladní vrstvy před pokládkou ložné vrstvy, kontrola únosnosti a rovinatosti, případně sanace podkladních vrstev vozovky.

2. prohlídka

Po provedení obrusné vrstvy vozovky, ošetření styčných spár.

3. prohlídka

Kontrola před přejímkou. Kontrola rovinatosti povrchů, napojení opravených a stávajících povrchů.